



USO & MANUTENZIONE

AGILITY 50-125i-150i-200i

RUOTA 16" PLUS EURO 4

KMI S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

KMI S.r.l. società a socio unico

Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor Company)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
25 FEBBRAIO 2019

K M I P U B L I S H I N G A R E A

3654

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarLa per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza Le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo Agility 50i/125i/150i/200i ABS R16 PLUS.

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, La invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo Agility 50i/125i/150i/200i ABS R16 PLUS La invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.kymco.it

Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO. Solo con i Ricambi Originali KYMCO puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità che si contraddistingue per affidabilità, prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.



1	Informazioni	1	2	Uso	31
1.1	IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	2	2.1	SICUREZZA DI GUIDA	32
	Numero di telaio	3		Equipaggiamento	32
	Numero di motore	3		Metodo di guida	33
1.2	PARTICOLARI	4		Carico	33
1.3	CHIAVI	6		Trasporto passeggero	34
1.4	GRUPPO STRUMENTAZIONE	7	2.2	AVVIAMENTO	35
1.5	FUNZIONI DI CONTROLLO	11		Avviamento elettrico	35
	Interruttore avviamento/bloccasterzo	11	2.3	GUIDA	37
	Bloccasterzo	12	2.4	COME FERMARSI	41
	Pulsante avviamento	13	2.5	SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	44
	Luci sempre accese	13	2.6	RODAGGIO	45
	Deviatore luci	14			
	Lampeggio	14			
	Comando indicatori di direzione (freccie)	15			
	Avvisatore acustico (clacson).....	15			
1.6	DOTAZIONI	16			
	Gancio portacasco	16			
	Vano sottosella.....	16			
	Gancio portaborse	17			
	Vano portaoggetti anteriore	17			
	Presa 12 V.....	18			
	Bauletto.....	19			
	Cavalletto centrale	20			
	Cavalletto laterale	21			
	Poggiapiedi passeggero	22			
	Regolazione ammortizzatori posteriori	23			
	Accessori e modifiche.....	24			
1.7	SCHEDE TECNICHE	26			

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	48
Controllo olio motore	48
Rifornimento di carburante	50
Controllo acceleratore.....	51
Controllo sterzo.....	51
Controllo ammortizzatori.....	51
Controllo freni.....	52
Controllo luce di arresto.....	54
Controllo indicatori di direzione	54
Controllo specchi retrovisori	54
Controllo pneumatici.....	55
Controllo fanali	56
Controllo contachilometri.....	56
Controllo avvisatore acustico.....	56
Controllo generale.....	56
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	57
Lubrificazione generale.....	57
Sostituzione olio motore	58
Ispezione filtro aria	59
Sostituzione olio trasmissione	60
Ispezione candela	61
Ispezione batteria.....	62
Sostituzione fusibili	64
3.3 IN CASO DI GUASTO	66
TAVOLA DI MANUTENZIONE	67



KYMCO

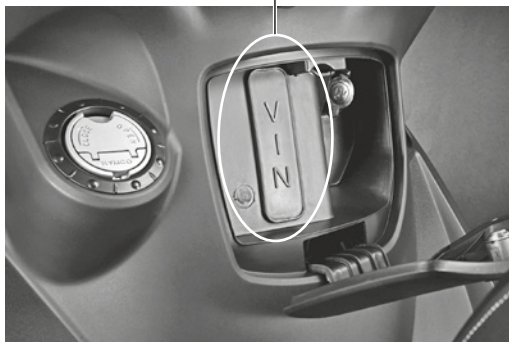
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



Numero di telaio
(nel vano portaoggetti
anteriore)

Numero di motore

Numero di telaio



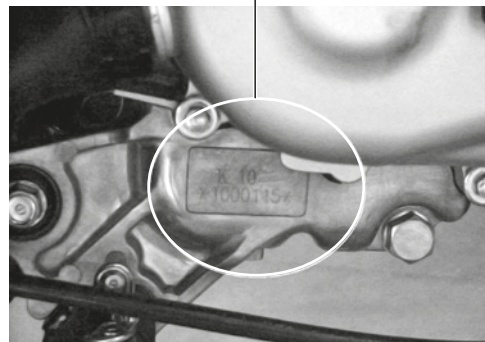
Per leggere il numero di telaio del proprio veicolo è necessario rimuovere con un cacciavite l'apposito sportellino presente all'interno del vano portaoggetti anteriore. Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente nei documenti di circolazione e sulla scheda di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

Numero di telaio

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numero di motore



Il numero di motore si trova punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

Numero di motore

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 PARTICOLARI

Vano sottosella

Leva freno posteriore (Agility 50i/150i/200i ABS R16 PLUS)
Leva frenata combinata (Agility 125i R16 PLUS)

Gancio portaborse

Tappo serbatoio carburante

Freno a disco anteriore

Portapacchi

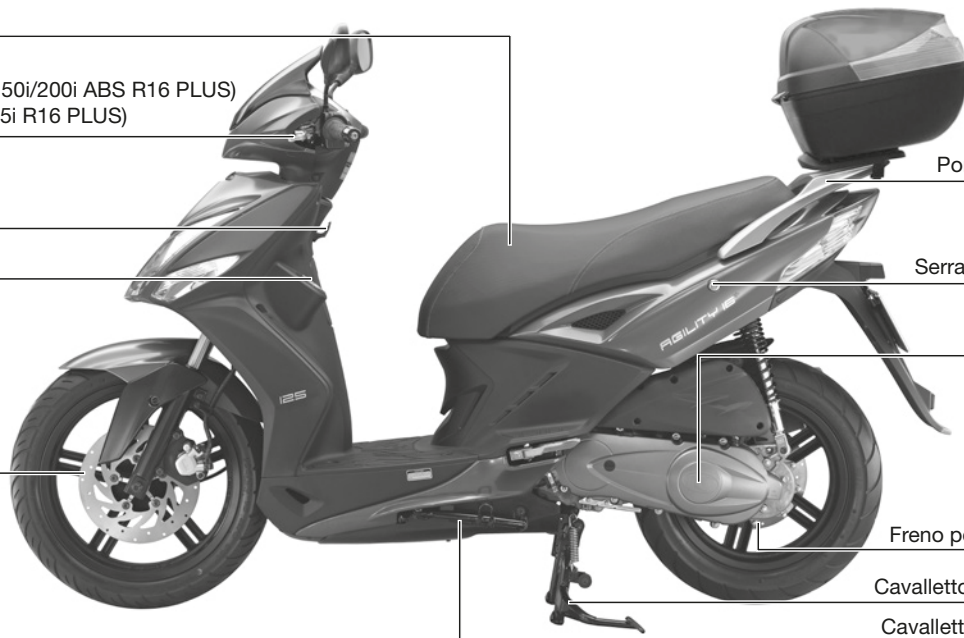
Serratura sella

Filtro aria

Freno posteriore.

Cavalletto centrale

Cavalletto laterale





1.3 CHIAVI

Il veicolo viene dotato di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento / bloccasterzo
- apertura vano sottosella
- apertura vano portaoggetti anteriore
- apertura tappo carburante
- apertura bauletto

Attenzione

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.



1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Tachimetro (1)

Indica la velocità in km/ora o in mph (miglia all'ora).

Indicatore livello carburante (2)

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio. Quando l'ago è al limite della zona rossa, rifornirsi al più presto di carburante.

Spia abbaglianti (3)

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

Attenzione

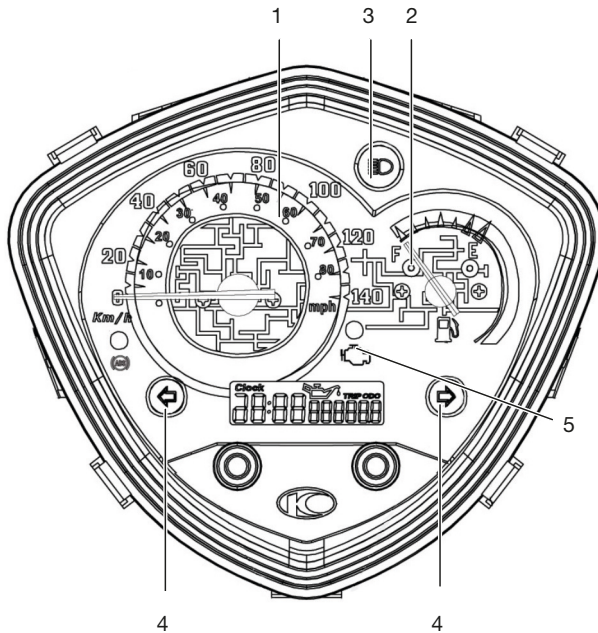
Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

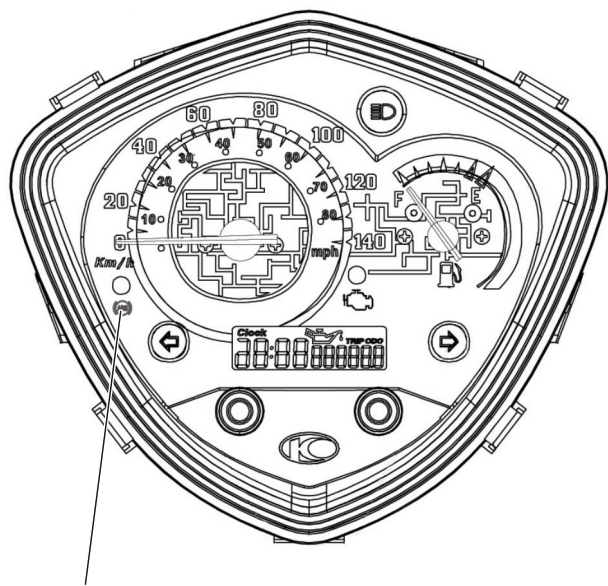
Spia indicatori di direzione (freccette) (4)

La spia lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

Spia controllo iniezione (5)

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema di iniezione elettronica. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** prima possibile.





6

Spia "ABS" (6) (solo Agility 150i/200iABS R16 PLUS)

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 10 km/h.

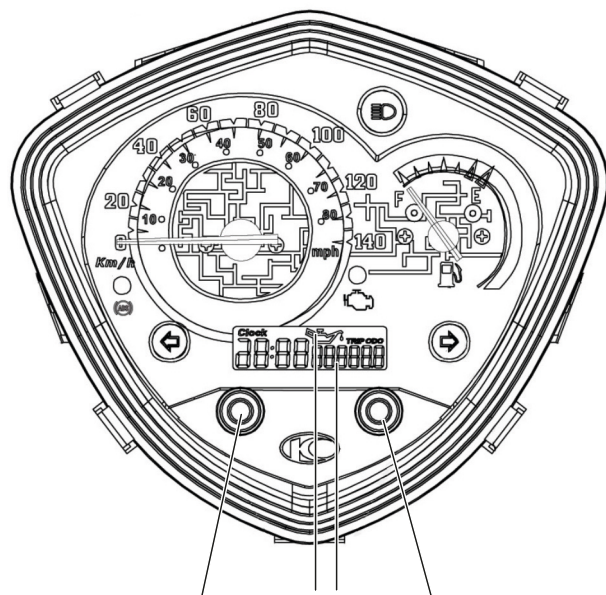
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

Attenzione

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un' officina autorizzata **KYMCO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.



Tasto A

8 7

Tasto B

Contachilometri totale/parziale/SERVICE (7)

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento del contachilometri SERVICE.

Visualizzazione

Premere il tasto A per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP") o SERVICE (in quest'ultimo caso non comparirà la scritta SERVICE, ma solo il chilometraggio dall'ultimo tagliando eseguito).

Azzeramento del contachilometri parziale

Nella visualizzazione "TRIP" premere contemporaneamente i tasti A e B per più di 3 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

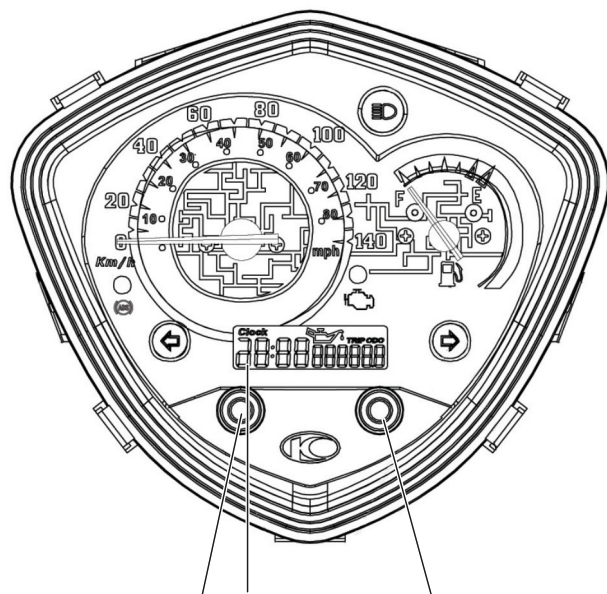
Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere contemporaneamente i tasti A e B per più di 3 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.

Indicatore di manutenzione "OIL SERVICE" (8)

L'accensione della spia durante la guida è un semplice avvertimento: verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**. Dopo il rabbocco dell'olio azzerare la funzione "SERVICE" come spiegato al punto precedente.



Tasto A 9

Tasto B

Orologio (9)

Nella visualizzazione "ODO" indica l'ora attuale. Premere il tasto A per 4 secondi per visualizzare la data. Per tornare alla visualizzazione dell'ora premere ancora il tasto A per 4 secondi.

Regolazione

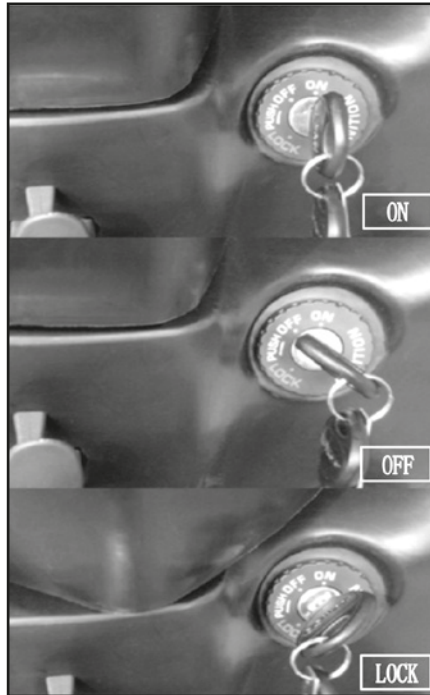
E' possibile solo nella modalità "ODO".

- a Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti A e B per oltre 2 secondi, finché la cifra delle ore inizia a lampeggiare.
- b Regolare l'ora desiderata premendo il pulsante B.
- c Premere il tasto A per passare alla regolazione dei minuti.
- d Regolare i minuti desiderati premendo il pulsante B.
- e Premere il tasto A per passare alla regolazione del mese.
- f Regolare il mese desiderato premendo il tasto B.
- g Premere il tasto A per passare alla regolazione del giorno.
- h Regolare il giorno desiderato premendo il pulsante B.
- i Premere contemporaneamente i tasti A e B per almeno 2 secondi per memorizzare l'orario/data impostati o lasciar passare 10 secondi senza premere nessun tasto (altrimenti la regolazione non verrà memorizzata).

1.5 FUNZIONI DI CONTROLLO

Interruttore avviamento/bloccasterzo

Le funzioni delle rispettive posizioni sono le seguenti:



(1)

ON (1) Il motore e le luci possono funzionare.

La chiave non può essere tolta.

OFF (2) Il motore e le luci non possono funzionare.

La chiave può essere tolta.

LOCK (3) Lo sterzo è bloccato.

Il motore e le luci non possono funzionare.

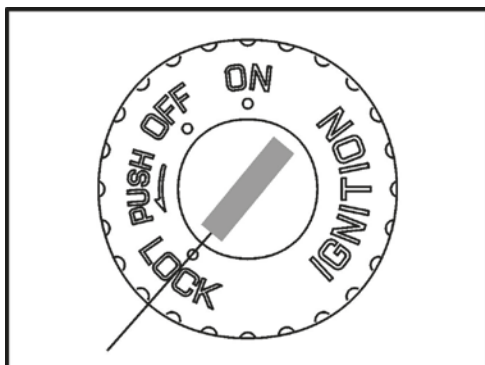
La chiave può essere tolta.

(2)

Attenzione

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

(3)



Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Partendo dalla posizione "OFF" e tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "LOCK".

Sbloccaggio

Tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "OFF" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

Attenzione

- *Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.*
 - *Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.*
 - *Non girare mai la chiave sulla posizione "LOCK" durante la guida.*
-



Pulsante di avviamento

Pulsante avviamento



Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.

Attenzione

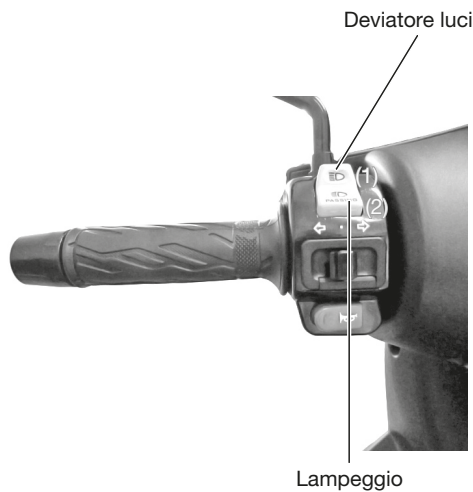
Durante la marcia a motore acceso, non premere mai il pulsante dell'avviamento per non danneggiare il motore.

Luci sempre accese

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave di avviamento è su "ON".

Attenzione

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.



Deviatore luci

-  Luce abbagliante (1): illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante (2): illumina la strada di fronte allo scooter.

Attenzione

Non utilizzare la luce abbagliante incrociando altri veicoli.

Lampeggio

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



Avvisatore
acustico

Comando indicatori
di direzione

Comando indicatori di direzione (frecce)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.



per girare a destra



per girare a sinistra

- Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

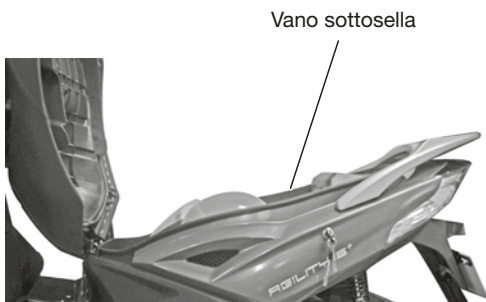
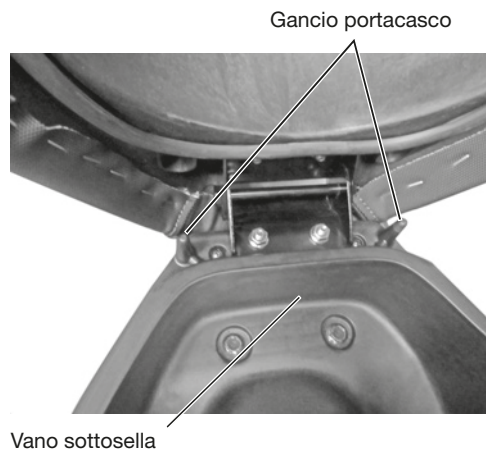
Attenzione

- *La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.*
- *Il comando indicatori di direzione non funziona quando l'interruttore di avviamento è su "OFF".*

Avvisatore acustico (clacson)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.



1.6 DOTAZIONI

Gancio portacasco

Come utilizzarlo

- a Aprire la serratura del vano sottosella ed alzare la sella.
- b Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.
- c Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

- a Aprire il vano sottosella, alzare la sella e sfilare il casco.

Attenzione

Non tenere il casco sullo scooter durante la guida: potrebbe pregiudicare la sicurezza e graffiare la carrozzeria.

Vano sottosella

Per accedere al vano aprire la serratura ed alzare la sella.

Attenzione

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- Assicurarsi di richiudere correttamente la sella.
- La temperatura del motore è elevata, non riporre quindi nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi, materiale infiammabile o elettrico.

Gancio portaborse



Vano portaoggetti anteriore chiuso

Gancio portaborse

Infilare la maniglia della borsa nell'apposito gancio.

Attenzione

Il massimo carico ammesso è di 3 kg.

Vano portaoggetti anteriore

Apertura

Inserire nella serratura la chiave e girarla in senso orario.

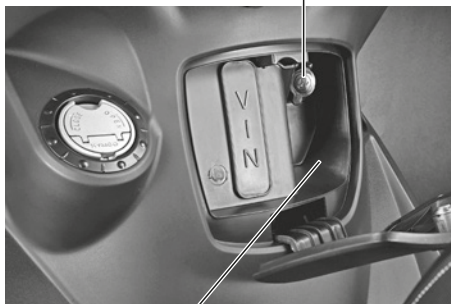
Chiusura

Tenendo chiuso lo sportello del vano girare la chiave in senso antiorario. Estrarre la chiave.

Attenzione

Il massimo carico ammesso è di 1,5 kg.

Pres a 12 V



Vano portaoggetti anteriore aperto

Pres a 12 V

Il vano portaoggetti anteriore è dotato di una presa a 12 V per la ricarica di un telefono cellulare.

- a Aprire il vano portaoggetti anteriore (i dettagli a pag. 17).
- b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa 12 V (dopo aver rimosso il tappo di protezione).

Attenzione

- *Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.*
 - *Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.*
-



Bauletto

Bauletto

Agility 50i/125i/150i/200i ABS R16 PLUS è provvisto di un bauletto dotato di serratura.

Per l'apertura e chiusura del bauletto utilizzare la chiave di avviamento.

Apertura

Inserire nella serratura la chiave e girarla in senso orario.

Chiusura

Dopo aver chiuso il coperchio del bauletto girare la chiave in senso antiorario. Estrarre la chiave.

Attenzione

- *Il massimo carico ammesso è di 5 kg.*
 - *Il carico del bauletto può influire sulla stabilità del veicolo durante la guida modificando il comportamento del veicolo stesso. Non superare quindi il massimo carico ammesso.*
 - *Il danneggiamento di particolari dovuto al sovraccarico del bauletto non è coperto da garanzia.*
 - *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*
-



Cavalletto centrale

Cavalletto centrale

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

Attenzione

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
 - Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti
-



Cavalletto laterale (chiuso)



Cavalletto laterale (estratto)

Cavalletto laterale

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dallo scooter.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

Attenzione

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso, in entrambi i casi lo scooter potrebbe cadere.



Poggiapiedi passeggero

Poggiapiedi passeggero

Come utilizzarlo

- a** Per estrarlo premere l'apposito tasto (1).

Attenzione

Spingere il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.



a

b

c

Regolazione ammortizzatori posteriori

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico l'ammortizzatore (Agility 50i R16 PLUS) o i due ammortizzatori posteriori (Agility 125i/150i/200i ABS R16 PLUS) sono regolabili nel precarico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile regolare gli ammortizzatori in cinque diverse posizioni:

- a Posizione "morbida"
- b Posizioni "intermedie"
- c Posizione "rigida"

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico degli ammortizzatori.

Attenzione

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.
 - Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro (per Agility 125i/150i/200i ABS R16 PLUS).
-

Accessori e modifiche

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCŌ** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCŌ non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCŌ**.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

In particolare, guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato il parabrezza: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo.

1.7 SCHEDE TECNICHE

KYMCO AGILITY 50i R16 PLUS			
dim (L x l x h)	2050 x 735 x 1210 mm	avviamento	elettrico
massa	120 kg in ordine di marcia	freno anteriore	disco
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	freno posteriore	tamburo
interasse a carico	1340 mm	cerchi	ant. 2,5 x 16" post. 3,0 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	pneumatico anteriore	100/80-16 (*)
sospensione post.	monobraccio oscillante	pneumatico posteriore	120/80-14 (*)
motore - tipo	KYMCO - KP10	velocità massima	45 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	candela	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	alimentazione	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	carburante	benzina verde
alesaggio x corsa	39 x 41,4 mm	serbatoio carburante	7,0 Litri
cilindrata	50 cm ³	lubrificazione	carter umido
rapp. compressione	10,5:1	capacità olio motore	0,7 Litri (cambio)
potenza massima	2,2 kW a 7500 giri/min	olio trasmissione	0,18 Litri (cambio)
coppia massima	2,9 Nm a 6000 giri/min	frizione	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	cambio	automatico continuo
emissioni CO₂	51 g/km (*)	trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
consumo carburante	45 km/l (*)	trasmissione finale	a ingranaggi
(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,... (**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.			

KYMCO AGILITY 125i R16 PLUS

dim (L x l x h)	2050 x 735 x 1210 mm	avviamento	elettrico
massa	131 kg in ordine di marcia	freno anteriore	disco
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	freno posteriore	disco
interasse a carico	1340 mm	cerchi	ant. 2,5 x 16" post. 3,0 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	pneumatico anteriore	100/80-16 (*)
sospensione post.	monobraccio oscillante	pneumatico posteriore	120/80-14 (*)
motore - tipo	KYMCO - KL25F	velocità massima	85 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	candela	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	alimentazione	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	carburante	benzina verde
alesaggio x corsa	52,4 x 57,8 mm	serbatoio carburante	7,0 Litri
cilindrata	125 cm ³	lubrificazione	carter umido
rapp. compressione	9,5:1	capacità olio motore	0,8 Litri (cambio)
potenza massima	6,6 kW a 8500 giri/min	olio trasmissione	0,18 Litri (cambio)
coppia massima	9,0 Nm a 6750 giri/min	frizione	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	cambio	automatico continuo
emissioni CO₂	65 g/km (*)	trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
consumo carburante	38 km/l (*)	trasmissione finale	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.

I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.

KYMC0 AGILITY 150i ABS R16 PLUS

dim (L x l x h)	2050 x 735 x 1210 mm	avviamento	elettrico
massa	131 kg in ordine di marcia	freno anteriore	disco con ABS
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	freno posteriore	disco con ABS
interasse a carico	1340 mm	cerchi	ant. 2,5 x 16" post. 3,0 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	pneumatico anteriore	100/80-16 (*)
sospensione post.	monobraccio oscillante	pneumatico posteriore	120/80-14 (*)
motore - tipo	KYMC0 - KL30F	velocità massima	95 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	candela	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	alimentazione	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	carburante	benzina verde
alesaggio x corsa	57,4 x 57,8 mm	serbatoio carburante	7,0 Litri
cilindrata	150 cm ³	lubrificazione	carter umido
rapp. compressione	10,3:1	capacità olio motore	0,8 Litri (cambio)
potenza massima	7,5 kW a 6750 giri/min	olio trasmissione	0,18 Litri (cambio)
coppia massima	11 Nm a 5500 giri/min	frizione	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	cambio	automatico continuo
emissioni CO₂	65 g/km (*)	trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
consumo carburante	36 km/l (*)	trasmissione finale	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMC0 secondo ciclo WMTc, senza passeggero e senza accessori opzionali.

I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.

KYMCO AGILITY 200i ABS R16 PLUS

dim (L x l x h)	2050 x 735 x 1210 mm	avviamento	elettrico
massa	131 kg in ordine di marcia	freno anteriore	disco con ABS
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate	freno posteriore	disco con ABS
interasse a carico	1340 mm	cerchi	ant. 2,5 x 16" post. 3,0 x 14"
sospensione ant.	forcella telescopica	pneumatico anteriore	100/80-16 (*)
sospensione post.	monobraccio oscillante	pneumatico posteriore	120/80-14 (*)
motore - tipo	KYMCO - KF40C	velocità massima	95 km/h
disposizione e ciclo	monocilindrico orizzontale, 4 tempi	candela	NGK CR7HSA
distribuzione	camme in testa, 2 valvole	alimentazione	iniezione elettronica
raffreddamento	ad aria	carburante	benzina verde
alesaggio x corsa	60,0 x 57,8 mm	serbatoio carburante	7,0 Litri
cilindrata	163 cm ³	lubrificazione	carter umido
rapp. compressione	9,5:1	capacità olio motore	0,8 Litri (cambio)
potenza massima	8,1 kW a 7500 giri/min	olio trasmissione	0,18 Litri (cambio)
coppia massima	12,1 Nm a 6000 giri/min	frizione	centrifuga automat. a secco
livello emissioni	EURO 4	cambio	automatico continuo
emissioni CO₂	58 g/km (*)	trasmissione primaria	cinghia trapezoidale
consumo carburante	32 km/l (*)	trasmissione finale	a ingranaggi

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.

I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(**) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei pneumatici fare riferimento a quanto specificato sul libretto di circolazione del veicolo.



KYMCO



2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

Attenzione

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

Equipaggiamento

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni.

Indossare il casco ed allacciarlo correttamente.

E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

Attenzione

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.



Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

Attenzione

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Attenzione

- *Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.*
- *Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.*

Trasporto passeggero

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

2.2 AVVIAMENTO

Avviamento elettrico

- a Girare la chiave di avviamento su "ON".
- b Tirare la leva del freno posteriore o anteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

Attenzione

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

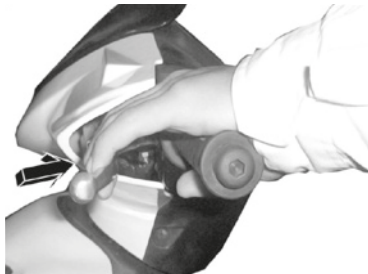
Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

Attenzione

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
 - Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.
 - Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni si deve tirare la leva del freno e la luce di arresto deve accendersi.
-



a

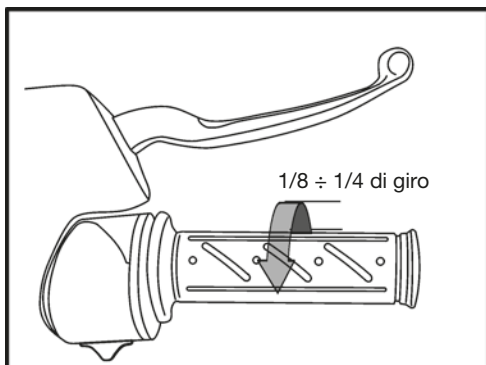


b



b

Pulsante di avviamento



Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore ($1/8 \div 1/4$ di giro). Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

Attenzione

- *Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.*
 - *I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.*
-



2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro lo scooter in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

Attenzione

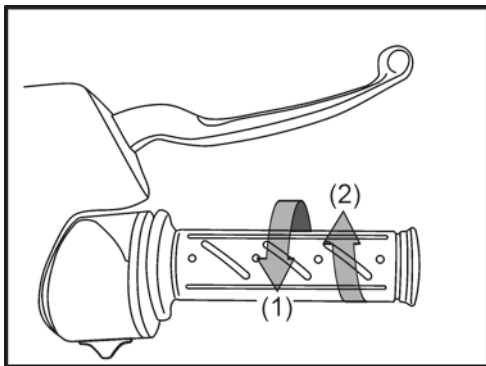
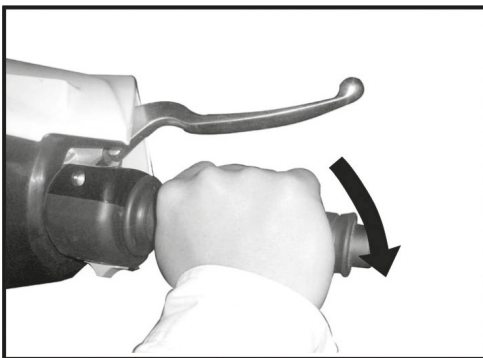
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

Attenzione

Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

Attenzione

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

La velocità è regolata dal comando dell'acceleratore.

Rotazione (1) La velocità aumenta.

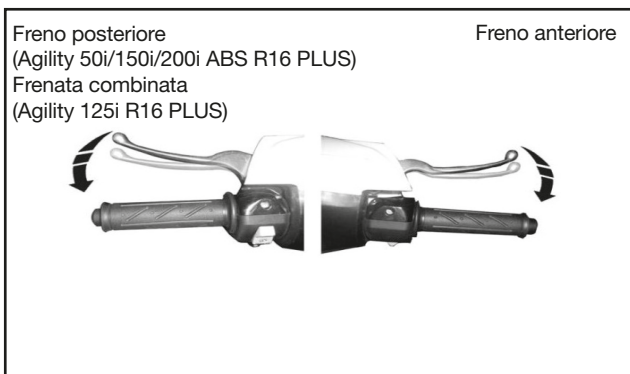
- Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

Ritorno (2) La velocità diminuisce.

- In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.



Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi mano mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

Attenzione

L'uso di un solo freno può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

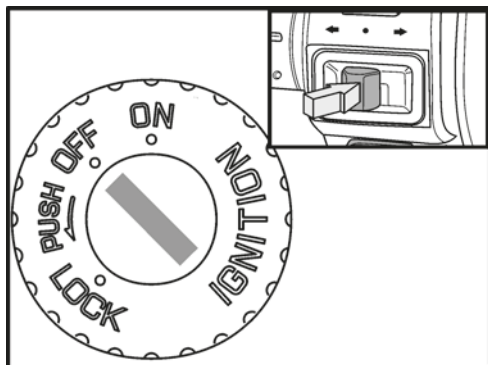


Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

Attenzione

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

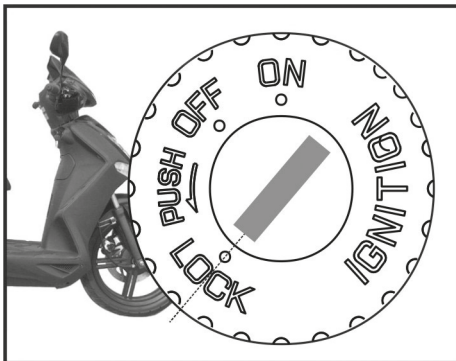
Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave di avviamento su "OFF" per spegnere il motore.

Attenzione

Non girare mai la chiave su "OFF" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.



3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.

Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Attenzione

- *Non toccare la marmitta durante la guida e per 10 minuti dopo aver spento il motore onde evitare scottature.*
- *Per evitare pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o di erba secca.*

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

Attenzione

- *Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.*
 - *Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.*
-

2.5 SISTEMA ANTI BLOCCAGGIO ABS (AGILITY 150i/200i ABS R16 PLUS)

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 10 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

Attenzione

- *L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.*
 - *L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.*
 - *L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.*
 - *Quando la tensione della batteria è molto bassa o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.*
 - *In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **KYMCO**.*
-

2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

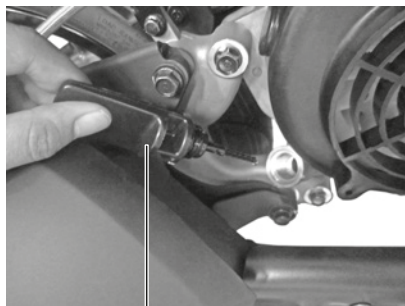
- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

Attenzione

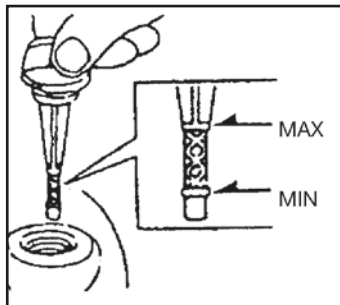
- *Assicurarsi di cambiare l'olio motore e l'olio della trasmissione secondo la periodicità specificata sulla tavola di manutenzione.*
 - *Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.*
 - *D'estate, nelle giornate più calde, non lasciare per lungo tempo il motore al minimo per evitare danneggiamenti.*
-



KYMCO



Astina controllo olio



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC**O appena possibile.

Controllo olio motore

- a A motore freddo piazzare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo e pulirla con uno straccio.
- b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitare).
- c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

Attenzione

- *Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.*
 - *Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti del motore.*
 - *Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.*
 - *E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.*
-



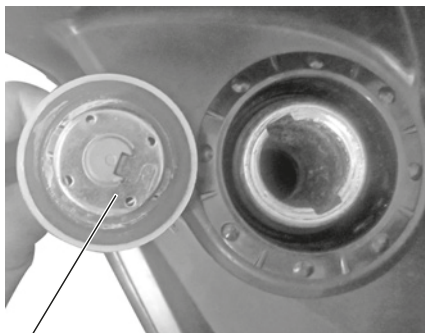
Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:

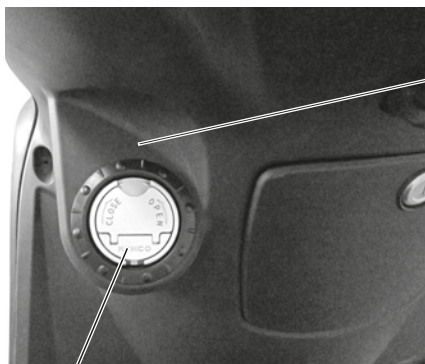
ACTION EVO SYNT 10W-40

Attenzione

- *Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.*
 - *Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.*
-



Tappo serbatoio carburante



Sportellino di protezione del
tappo serbatoio carburante

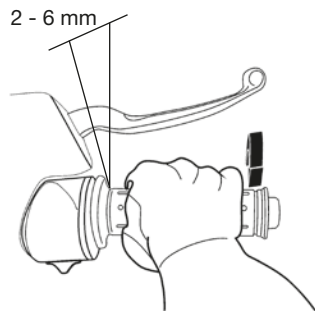


Rifornimento di carburante

- a Spegner il motore e porre lo scooter sul cavalletto centrale.
- b Alzare lo sportellino di protezione del tappo serbatoio carburante.
- c Inserire la chiave di avviamento nella serratura e ruotare in senso orario.
- d Estrarre il tappo ed effettuare il rifornimento. Durante il rifornimento fare attenzione a non fare uscire il carburante e a non superare il limite massimo.
- e Per chiudere il serbatoio spingere il tappo nel suo alloggiamento. Ruotare la chiave di avviamento in senso antiorario.
- f Estrarre la chiave e chiudere lo sportellino.

Attenzione

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
 - Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.
 - L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
-



Controllo acceleratore

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

Attenzione

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Controllo sterzo

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

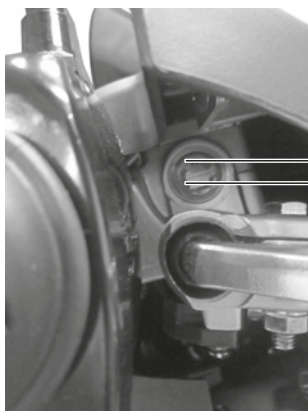
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC**O per un controllo.

Controllo ammortizzatori

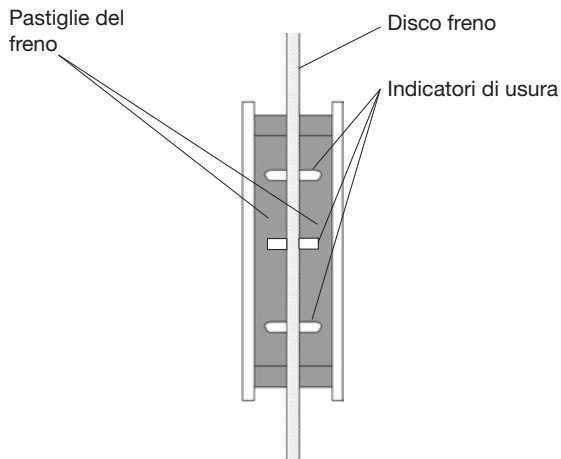
Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



MAX
MIN



Controllo freni

Livello liquido freno a disco anteriore (e posteriore per Agility 125i/150i/200i ABS R16 PLUS)

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

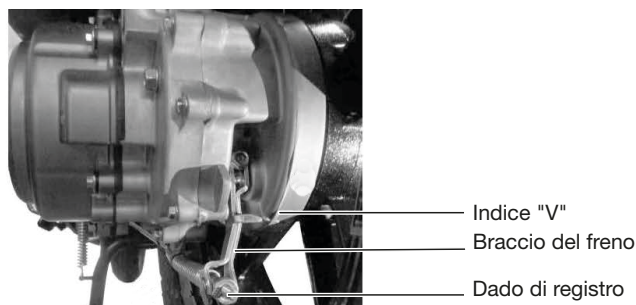
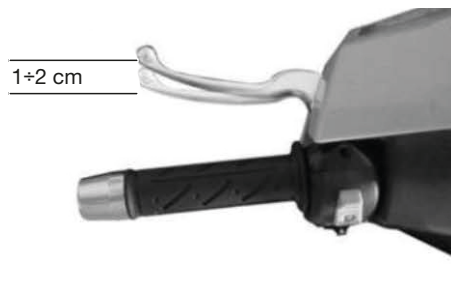
Rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

Attenzione

- *Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.*
- *Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.*



Regolazione del freno a tamburo posteriore (solo Agility 50i R16 PLUS)

La corsa a vuoto della leva del freno a tamburo deve essere compresa tra 1 e 2 cm.

Regolare il gioco agendo sul dado di registro (in senso orario per diminuire il gioco, in senso antiorario per aumentarlo). Dopo aver regolato il gioco, tirare a fondo la leva del freno, quindi controllare che il gioco della leva sia corretto.

Attenzione

- Verificare che la posizione del dado di registro sia corretta.
- Se tirando a fondo la leva il riferimento sul braccio del freno si allinea con l'indice "V" sul carter le ganasce del freno sono usurate. Contattare un punto di assistenza **KYMC**O per la sostituzione.

Controllo dell'efficienza dei freni

A velocità moderata controllare l'efficienza dei freni. Verificare che l'azione sia potente e modulabile.



Controllo luce di arresto

- Girare la chiave su "ON".
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

Controllo indicatori di direzione

- Girare la chiave su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

Controllo specchi retrovisori

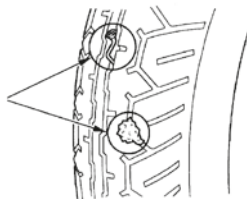
Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.

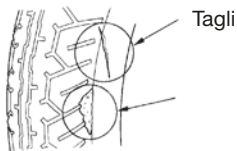
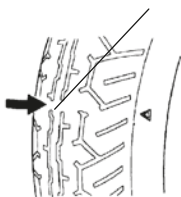


Indicatori di direzione

Chiodi o pezzi metallici



Limite di usura



Tagli

Controllo pneumatici

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

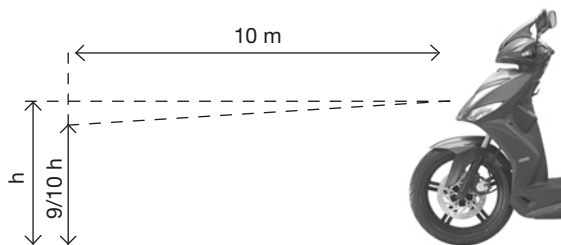
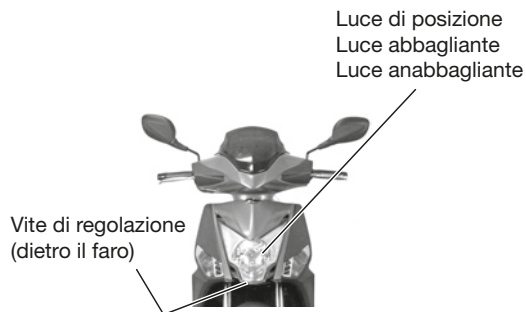
Ruota anteriore: 1,75 bar

Ruota posteriore: 2,25 bar

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

Attenzione

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo e danneggiano precocemente il pneumatico stesso.



Controllo fanali

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.

Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sullo scooter alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

Valore standard altezza da terra: $9/10$ dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita vite, situata dietro il faro anteriore, accessibile dal basso.

Controllo contachilometri

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

Controllo avvisatore acustico

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

Controllo generale

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

Attenzione

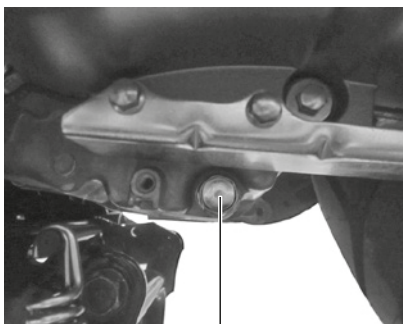
- *Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.*
 - *Porre lo scooter sul cavalletto centrale e su una superficie piana.*
 - *Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.*
 - *Operare sempre a motore spento.*
 - *Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.*
-

Lubrificazione generale

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.



Astina controllo olio



Vite di drenaggio

Sostituzione olio motore

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

Quantità olio motore (Sostituzione)

Agility 50i R16 PLUS 0,7 Litri

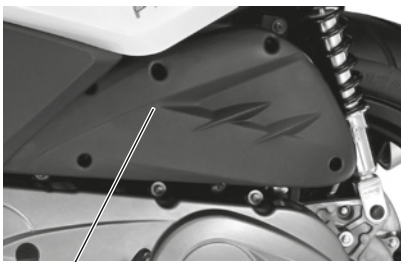
Agility 125i-150i-200i R16 PLUS 0,8 Litri

Sostituzione

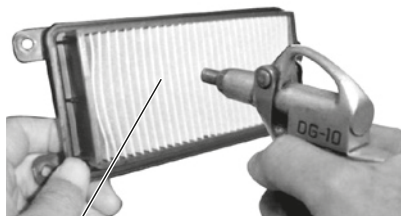
- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sul carter sinistro a lato del numero identificativo del motore).
- c** Togliere l'astina di controllo. Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla, dopo la relativa rondella, serrandola con cura.
- e** Rabboccare olio motore ACTION EVO SYNT 10W-40. Controllare il livello come indicato a pag. 48.
- f** Serrare a mano l'astina di controllo.
- g** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.

Attenzione

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Coperchio filtro aria



Elemento filtrante

Ispezione filtro aria

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

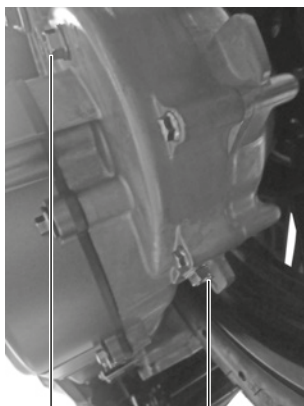
Pulizia

- a Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.
- b Togliere le viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.

Installare in senso inverso allo smontaggio.

Attenzione

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



(1) Vite di ispezione
(2) Vite di drenaggio



Sostituzione olio trasmissione

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio per trasmissioni:

ACTION GEAR TECH 80W-90.

Quantità olio:

alla sostituzione: 180 cc

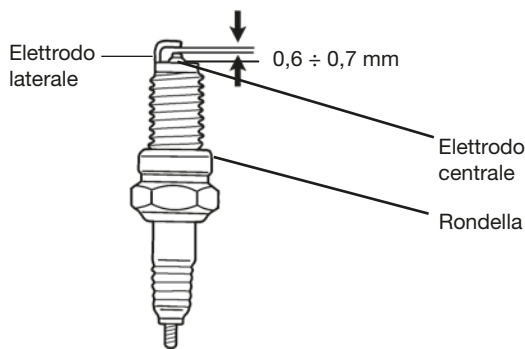
- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (2), situata sul carter sinistro, per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di ispezione (1), la vite di drenaggio (2) e la relativa rondella per far colare l'olio.
- d** Pulire la vite di drenaggio (2) e rimontarla, dopo la rondella, serrandola con cura.
- e** Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio attraverso il foro di ispezione.
- f** Serrare con cura la vite di ispezione per prevenire perdite d'olio.

Attenzione

- *Non disperdere olii esausti nell'ambiente.*
 - *E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggior frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.*
-



Pipetta candela



Ispezione candela

Per effettuare l'ispezione è necessario:

- a** Rimuovere la pipetta candela.
- b** Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

Attenzione

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

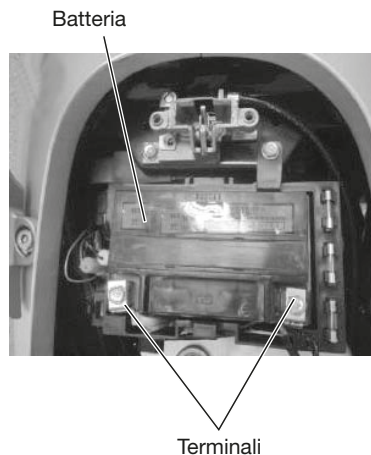
Specifiche candela

NGK CR7HSA

Distanza tra gli elettrodi: $0,6 \div 0,7 \text{ mm}$

Attenzione

- *L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.*
- *Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.*
- *Per rimontare la candela, prima avvitare a mano, poi serrarla con la chiave candela.*



Ispezione batteria

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

Attenzione

- *Non togliere mai i tappi degli elettrodi.*
- *La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.*
- *All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.*

Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria, situato nel vano sottosella.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Attenzione

- *Girare la chiave su "OFF" prima di accedere alla batteria.*
- *Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.*
- *Serrare propriamente i dadi dei terminali.*



CARICABATTERIE
"K-Charge"

Conservazione della batteria

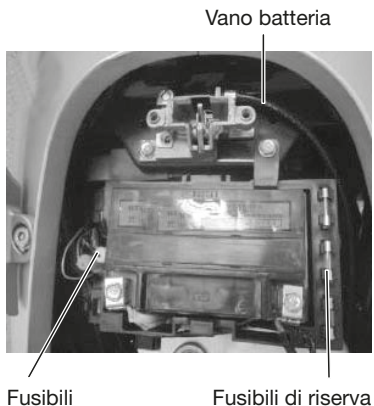
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

Attenzione

- *In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.*
- *Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.*

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.



Sostituzione fusibili

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili che si trova nel vano batteria, situato nel vano sottosella, e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

Attenzione

- *Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.*
 - *Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.*
-



Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato vicino alla batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Candela			S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria (*)		•	S	
Gioco valvole			•	
Cinghia trasmissione		•	S	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	S	•	S	
Fluido freni	•	Sostituire ogni 2 anni		•
Freni	•	•	•	•
Filtro benzina			•	
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	
(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione (*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato fuori strada				

- A** ABS, 44
Acceleratore: controllo, 51
Accessori e modifiche, 24
Ammortizzatori posteriori: regolazione, 23
Avviamento elettrico, 35
Avvisatore acustico, 15
- B** Batteria, 62
Bloccasterzo, 12
Bauletto, 19
- C** Candela, 61
Carburante, 50
Carico, 33
Cavalletto centrale, 20
Cavalletto laterale, 21
Comando indicatori di direzione, 15
Contachilometri, 9
Controlli pre-guida, 48
- F** Filtro aria, 59
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controlli e regolazione, 52-53
Fusibili, 64
- G** Gancio portaborse, 17
Gancio portacasco, 16
- I** Indicatore livello carburante, 7
Interruttore avviamento, 11
- L** Luci, 14, 15
regolazione, 56
- M** Manutenzione periodica, 67
- N** Numero di motore, 3
Numero di telaio, 3
- O** Olio motore:
controllo, 48
sostituzione, 58
Olio trasmissione, 60
Orologio, 10
- P** Parcheggio, 42
Pastiglie freno, 52
Pneumatici:
dimensioni, Vedi Schede tecniche
pressione e controllo, 55
Poggiapiedi passeggero, 22
Presa 12 V, 18
Pulsante avviamento, 13
- R** Rodaggio, 45
- S** Schede tecniche, 26-29
Spia abbaglianti, 7
Spia ABS, 8
Spia indicatori di direzione, 7

Spia iniezione, 7
Spia "OIL SERVICE", 9
Strumentazione, 7

T Tachimetro, 7
Tappo serbatoio carburante: apertura, 50
Targhetta del costruttore, 5
Tavola di manutenzione, 67

V Vano portaoggetti anteriore, 17
Vano sottosella, 16

Lubrificanti ACTION



ACTION è la gamma di lubrificanti ad alte prestazioni dedicata per tutti i veicoli Kymco. Con oltre 30 anni di esperienza e presenza sul mercato, Action ha studiato e formulato una linea completa di prodotti di elevata qualità dalle caratteristiche superiori. Grazie al costante impegno nella ricerca e sviluppo i prodotti sono formulati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, offrendo agli utenti una migliore performance nelle prestazioni ed una guida più fluida e confortevole.



KYMCO

raccomanda lubrificanti originali ACTION

Lubrificanti ACTION



APPLICAZIONI - APPLICATIONS

PRODOTTI ORIGINALI - ORIGINAL PRODUCTS

OLIO MOTORE
ENGINE OIL



ACTION EVO SYNT 10W-40

- JASO MA2 • API SL/SM

ACTION AK RACING 10W-40

- JASO MA2 • API SM/SN

ACTION EVO 2T 20W-30

- JASO FC • API TC

RAFFREDDAMENTO MOTORE/
ANTICONGELANTE
COOLING SYSTEM



ACTION PERMANENT FLUID

- Blu
- Pronto all'uso
- Protezione contro il gelo fino a -38°C

OLIO TRASMISSIONE
TRANSMISSION OIL



ACTION GEAR TECH 80W-90

- API GL-4/GL5

FLUIDO SOSPENSIONI
FORK FLUID



ACTION FORK PLUS

- SAE 10W
- ISO 22



KYMCO

raccomanda lubrificanti originali ACTION



440 40 339



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su



87546-AD05-E00

Direttiva
EEC 2014/94