

USO & MANUTENZIONE  
**700MT**



TAKE OVER S.r.l. società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

CFMOTO si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

# 700MT



Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

ZHEJIANG CFMOTO POWER Co., LTD.  
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic  
Development Zone,  
Hangzhou, 311100, Zhejiang Province, P.R.China

## PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo CFMOTO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo 7000MT. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate CFMOTO e ad esigere sempre ricambi originali CFMOTO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo 700MT la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: <https://cfmotoitaly.it>



Richiedi sempre Ricambi Originali CFMOTO.

Solo con i Ricambi Originali CFMOTO  
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità  
che si contraddistingue per affidabilità,  
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

<b>INFORMAZIONI</b>	<b>5</b>		
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6		
Numero di telaio	6		
Numero di motore	7		
1.2 PARTICOLARI	8		
1.3 CHIAVI	10		
1.4 ETICHETTE	11		
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE	12		
Contagiri	13		
Tachimetro	13		
Promemoria cambio marcia	13		
Indicatore livello carburante	13		
Indicatore liquido refrigerante	13		
Indicatore menù 1'	14		
Indicatore temperatura esterna	14		
Contachilometri "ODO"/"TRIP"	14		
Indicatore chiamata in entrata	14		
Orologio	15		
Indicatore bluetooth	15		
Indicatore menu' 2	15		
Indicatore arresto motore	16		
Indicatore cavalletto laterale estratto	16		
Spia indicatori di direzione	16		
Spia abbaglianti	16		
Spia temperatura liquido refrigerante	17		
Spia pressione olio	17		
Spia "ABS"	17		
Spia luci di posizione	18		
Spia controllo iniezione	18		
Sensore di luminosità'	18		
Menu' impostazioni	19		
Informazioni veicolo	20		
		Telefono	23
		App CFMOTO RIDE	25
		Musica	26
		Impostazioni (settings)	27
		1.6 COMANDI	39
		Blocchetto multifunzione	39
		Bloccasterzo	40
		Luci sempre accese	41
		Pulsante avviamento	41
		Interruttore arresto motore	42
		Segnalazione di emergenza (hazard)	43
		Deviatore luci	44
		Lampeggio	44
		Comando indicatori di direzione (freccie)	45
		Avvisatore acustico (clacson)	45
		Blocchetto comandi	45
		1.7 DOTAZIONI	46
		Presa USB e USB-C	46
		Vano sotto sella	47
		Poggiapiedi passeggero	48
		Poggiapiedi pilota	48
		Cavalletto laterale	49
		Specchi retrovisori	50
		Parabrezza	51
		Paramani	51
		Set valigie accessorie	52
		Regolazione sospensioni anteriori	55
		Regolazione ammortizzatore posteriore	56
		Accessori e modifiche	57
		<b>USO</b>	<b>59</b>
		2.1 SICUREZZA DI GUIDA	60
		Equipaggiamento	60

Metodo di guida	61	Regolazione catena di trasmissione	90
Carico	62	Lubrificazione catena di trasmissione	91
Trasporto passeggero	63	Pulizia catena di trasmissione	91
2.2 AVVIAMENTO	64	3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	92
Avviamento elettrico	64	Lubrificazione generale	93
2.3 GUIDA	66	Pulizia	93
Partenza	66	Ispezione filtro aria	94
Cambio marce	67	Sostituzione olio motore	95
2.4 COME FERMARSI	69	Regolazione acceleratore	97
2.6 RODAGGIO	72	Regolazione leva frizione	98
<b>MANUTENZIONE</b>	<b>75</b>	Regolazione leva freno anteriore	99
3.1 CONTROLLI PRE - GUIDA	76	Regolazione cambio marce	100
Controllo olio motore	76	Ispezione candele	101
Rabbocco olio motore	77	Ispezione batteria	102
Rifornimento di carburante	79	Sostituzione fusibili	104
Controllo acceleratore	81	3.3 IN CASO DI GUASTO	106
Controllo sterzo	81	TAVOLA DI MANUTENZIONE	109
Controllo ammortizzatori	82	<b>INDICE ANALITICO</b>	<b>111</b>
Controllo freni	83		
Controllo liquido refrigerante	84		
Controllo luce di arresto	85		
Controllo indicatori di direzione	85		
Controllo specchi retrovisori	85		
Controllo pneumatici	86		
Controllo fanali	87		
Controllo contachilometri	87		
Controllo avvisatore acustico	87		
Controllo generale	88		
Controllo catena di trasmissione	89		

**USO**

**700MT**

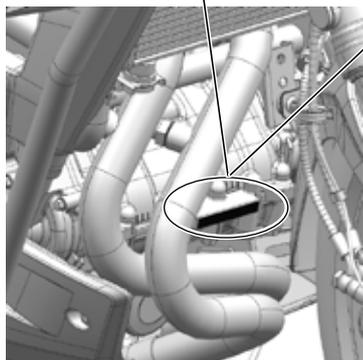
# **INFORMAZIONI**



## NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore anteriormente al veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## 1.2 PARTICOLARI







Chiave

### 1.3 CHIAVI

Il veicolo viene fornito di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento
- bloccasterzo
- apertura tappo carburante
- apertura sella

---

### ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

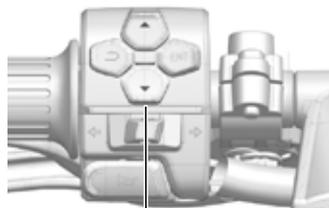
---

## 1.4 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

### **ATTENZIONE!**

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.



Blocchetto comandi strumentazione

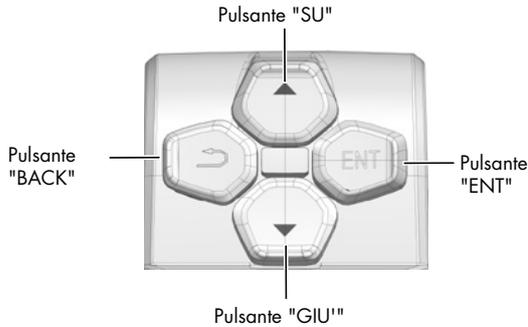
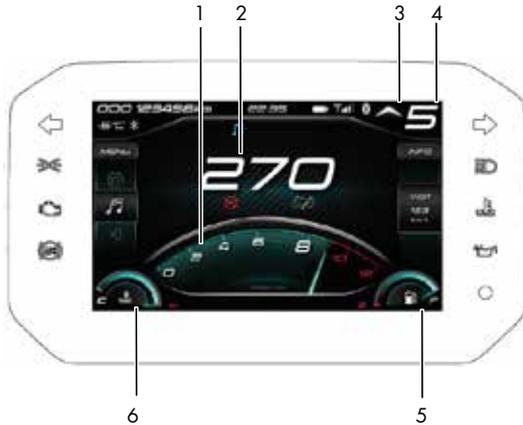
### 1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Il gruppo strumentazione di CFMOTO 700MT è costituito da un display multifunzione e da due quadri spie. La regolazione della strumentazione viene effettuata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio.

Con la chiave di avviamento su "ON" il display digitale si accende facendo un check di tutte le funzioni, con il settaggio luminosità impostato nell'ultima accensione.

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display o il cambio di unità di misura solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Per evitare di danneggiare la strumentazione non lavarla con acqua ad alta pressione. Evitare inoltre di pulire la strumentazione con benzina o etanolo che potrebbero causare crepe o sbiadimento del colore.



Blocchetto comandi strumentazione

## 1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

## 2) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).

## 3) PROMEMORIA CAMBIO MARCIA

Indica all'utente quando il regime del motore raggiunge il cambio di marcia consigliato. Per abilitare tale funzione seguire la procedura spiegata nella sezione dedicata.

## 4) INDICATORE MARCIA INSERITA

Con la chiave su "ON" indica la marcia inserita attraverso il selettore cambio marce (tranne la "N").

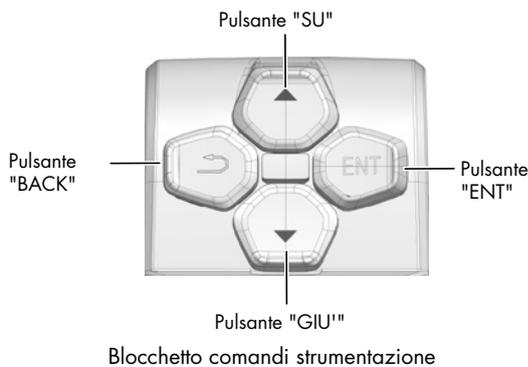
## 5) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la sesta barra. Quando la spia inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante. Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.

## 6) INDICATORE LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave è su "ON". Quando la temperatura supera i 120 °C la barra dell'indicatore diventa rossa e la relativa spia si accende. Se la spia si accende arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore

## INFORMAZIONI



e verificare il livello del liquido refrigerante. Se il livello è basso rabboccare (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

### 7) INDICATORE MENÙ 1'

Con la chiave su "ON" premere il pulsante "ENT" sul blocchetto comandi strumentazione ed entrare nel menù 1. Per la procedura di utilizzo fare riferimento alla sezione dedicata.

### 8) INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA

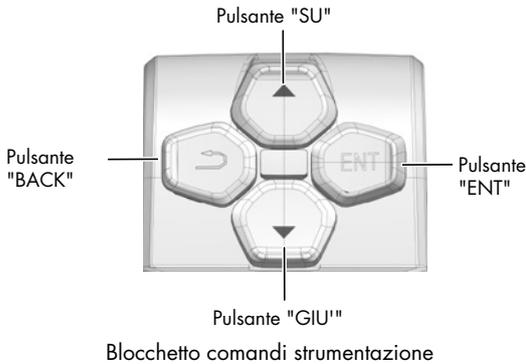
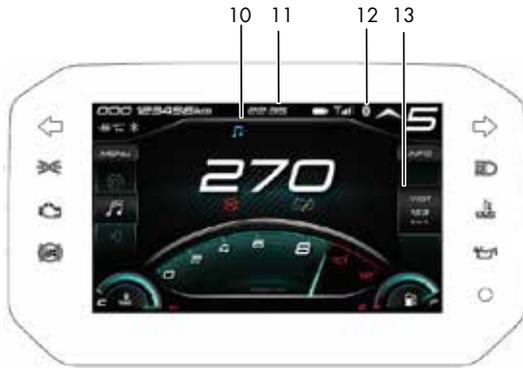
Indica la temperatura esterna In gradi centigradi °C o Fahrenheit. Qualora la temperatura esterna scenda sotto i 5° sul display apparirà l'avviso di formazione di ghiaccio.

### 9) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia); premere il pulsante "SU" presente sul blocchetto multifunzione sinistro per scegliere il sotto menù Informazioni opzionali 1: TRIP 1, TRIP 2, ODO. Per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata.

### 10) INDICATORE CHIAMATA IN ENTRATA

Indica una chiamata in entrata. Premere brevemente il pulsante "ENT" presente sul blocchetto comandi sinistro per accettare la chiamata durante la marcia; premere brevemente il pulsante "BACK" per terminare la chiamata e tornare alla visualizzazione del display.



## ATTENZIONE!

Eventuali contenuti telefonici e connessa rubrica telefonica sono visualizzabili solo a telefono connesso tramite Bluetooth.

### 1 1) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando la chiave di avviamento è su "ON". Per la regolazione ora fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione nella sezione dedicata.

### 1 2) INDICATORE BLUETOOTH

L'indicatore Bluetooth si accende quando è attiva la connessione tra il proprio telefono cellulare e la strumentazione del veicolo. Per la procedura di accoppiamento e connessione fare riferimento alle impostazioni del blocchetto comandi strumentazione.

### 1 3) INDICATORE MENU' 2

Con la chiave su "ON" premere il pulsante "GIU" sul blocchetto comandi strumentazione per entrare nel menù 2. Tale menù permette di visualizzare le seguenti informazioni opzionali: chilometraggio parziale e totale, voltaggio batteria, risparmio di carburante istantaneo, consumo medio carburante (del viaggio corrente), tempo di guida totale, consumo 1, consumo 2, consumo totale, velocità 1, velocità 2 e velocità totale. Per la procedura di utilizzo fare riferimento alla sezione dedicata.



### 14) INDICATORE ARRESTO MOTORE

Quando sul blocchetto comandi destro viene premuto il pulsante di arresto motore, l'indicatore di arresto motore si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

### 15) INDICATORE CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

Quando il cavalletto laterale del veicolo è estratto, l'indicatore del cavalletto laterale si accende sulla strumentazione e il veicolo non può essere avviato.

### 16) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

## ATTENZIONE!

L'indicatore lampeggia con maggiore frequenza per segnalare un eventuale guasto della lampada che rimane spenta.

### 17) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

## ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.



## 18) SPIA TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

La spia si accende durante la guida quando che la temperatura del liquido refrigerante è eccessiva. In tal caso arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare per circa 10 minuti.

### ATTENZIONE!

Se il problema persiste rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO** prima possibile per evitare danni al motore.

## 19) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

## 20) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

Quando il veicolo è fermo la spia lampeggia, poi si spegne in marcia.



L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

### ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento della spia ABS recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento della spia ABS ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

#### 21) SPIA LUCI DI POSIZIONE

La spia si accende quando le luci di posizione sono in funzione.

#### 22) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

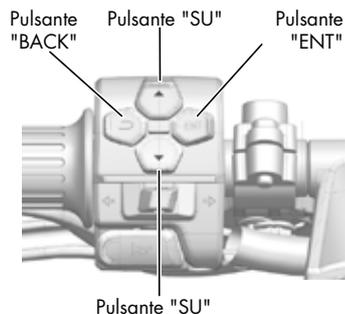
All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata CFMOTO per un controllo prima possibile.

#### 23) SENSORE DI LUMINOSITÀ'

Quando l'indicatore di controllo della luminosità è attivo, la strumentazione regola automaticamente la propria luminosità in base alla luce dell'ambiente esterno



Menù Impostazioni



## MENU' IMPOSTAZIONI

La strumentazione viene regolata tramite il blocchetto comandi strumentazione situato sul blocchetto comandi sinistro del manubrio. Agire sul blocchetto per regolare e personalizzare le impostazioni della strumentazione.

Per entrare nel menù strumentazione premere brevemente il pulsante "ENT": il display mostrerà un menù multifunzione che comprende le seguenti voci:

- Informazioni veicolo
- Telefono
- Musica
- Impostazioni

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce che si intende visualizzare e modificare.

## ATTENZIONE!

La regolazione menù strumentazione è possibile solo a veicolo fermo e in modalità parcheggio.

## INFORMAZIONI



Menù Informazioni Veicolo



Sotto menù Informazioni

## INFORMAZIONI VEICOLO

Premere brevemente il pulsante "ENT" per entrare nel menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Veicolo (Vehicle Information) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare una delle seguenti informazioni relative al veicolo:

- Informazioni
- Informazioni distanza
- Avvertenze
- Tagliando
- Versione

### Informazioni (Information)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni (Information) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare i seguenti valori :

- Temperatura liquido refrigerante (in °C)
- Voltaggio batteria (in V)
- Autonomia residua (in km)

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo



Sotto menù Informazioni distanza (ODO)



Sotto menù Avvertenze

### Informazioni distanza (Miles Info)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni distanza (Miles Info) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare le informazioni relative al percorso totale ODO o parziale TRIP effettuato.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per passare dalla visualizzazione informazioni percorso totale ODO a quella parziale TRIP 1/2.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

### Avvertenze (Warning)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Avvertenze (Warning) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare eventuali guasti al veicolo, quali eccesso temperatura liquido refrigerante o eccesso di velocità di marcia.

## ATTENZIONE!

In caso di avvertenze relative a eventuali guasti recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **CFMOTO**.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## INFORMAZIONI



Sotto menù Tagliandi



Sotto menù Tagliandi - Reset Service

### Tagliandi (Service)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Tagliandi(Service) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette di visualizzare la distanza rimanente al tagliando successivo.

### Reset Service

Per effettuare il Reset Service e azzerare la distanza necessari al prossimo tagliando, premere il pulsante "ENT" per 10 secondi: uscirà un avviso di conferma procedura di azzeramento distanza. Confermare l'operazione e completare la procedura di reset service.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.



Sotto menù Versione



Menù Telefono

## Versione (Version)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Veicolo, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Versione (Version) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Tale funzione permette la versione del software e dell'hardware presenti sulla strumentazione.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## TELEFONO

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Telefono (Telephone) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere tra le voci Contatti (Contacts) o le Chiamate Recenti (Recent Calls).

## ATTENZIONE!

Il telefono funziona solo dopo aver effettuato la connessione Bluetooth alla strumentazione. Per i dettagli relativi alla connessione Bluetooth fare riferimento alla sezione Connessioni.



Menù Telefono



Menù sotto menù Contatti



Menù sotto menù Chiamate recenti

## Contatti (Contacts)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Telefono, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il sotto menù Contatti (Contacts) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi e visualizzare i contatti presenti nella propria rubrica telefonica; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il contatto desiderato e premere nuovamente il pulsante "ENT" per effettuare la chiamata.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

## Chiamate Recenti (Recent Calls)

Dopo essere entrati nella schermata Informazioni Telefono, premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il sotto menù Chiamate Recenti (Recent Calls) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi e visualizzare le chiamate recenti; premere nuovamente il pulsante "ENT" per richiamare il contatto in rubrica.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.



QRCODE  
App Store  
iOS



QRCODE  
Google Play  
Android

## APP CFMOTO RIDE

Per scaricare l'applicazione dedicata CFMOTO Ride, scansionare il QR CODE a fianco per App Store per sistemi iOS e Google Play per sistemi Android.

Dopo aver scaricato l'App CFMOTO Ride, connettere il veicolo al proprio smartphone tramite Bluetooth: apparirà sul telefono un messaggio di conferma: confermare l'operazione per completare la connessione.

Per i dettagli relativi all'Applicazione CFMOTO Ride e alle sue funzioni fare riferimento manuale dedicato scansionabile dal QR CODE qui a fianco.



QRCODE Manuale CFMOTO Ride



Musica

### MUSICA (MUSIC)

Dopo essere entrati menù strumentazione premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Musica (Music) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

### ATTENZIONE!

La funzione Musica funziona solo quando il veicolo è connesso tramite Bluetooth al proprio telefono.

Dopo aver connesso la strumentazione al proprio telefono cellulare tramite Bluetooth tutte le operazioni relative ai brani musicali potranno essere visualizzate anche sul display strumentazione.

Tramite il blocchetto comandi sinistro è possibile agire sui brani musicali:

- Pulsante "SU": Premere brevemente per tornare alla canzone precedente; premere a lungo per alzare il volume.
- Pulsante "GIÙ": Premere brevemente per passare alla canzone successiva; premere a lungo per abbassare il volume.
- Pulsante "ENT": Premere brevemente per riprodurre a canzone o metterla in pausa.
- Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al menù Informazioni Veicolo.

**IMPOSTAZIONI (SETTINGS)**

Dopo aver premuto brevemente il pulsante "ENT" sarà possibile accedere al Menù Impostazioni (Settings); premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere e regolare le seguenti funzioni:

- Stile
- Unità di misura
- Connessione
- Informazioni opzionali
- Regolazione luminosità
- Azzeramento distanza
- Allarme di velocità eccessiva
- Orologio
- Promemoria di cambio marcia
- Lingua
- Azzeramento strumentazione



Menù Impostazioni

## INFORMAZIONI

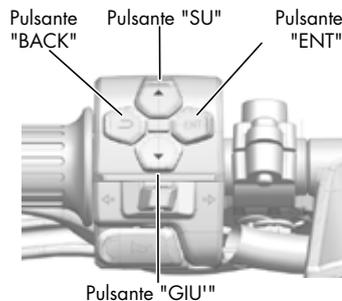


Impostazioni Stile



Stile Concision

Stile Classics



### Stile (Subject Style)

La strumentazione di CFMOTO 700MT è dotata di due stili diversi di visualizzazione: Concision e Classics.

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Stile (Subject Style) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare lo stile desiderato tra Concision e Classics e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

## Unità di misura (Units)

Per adattare al meglio la strumentazione alle proprie preferenze è possibile scegliere l'unità di misura delle seguenti grandezze:

- Velocità
- Orologio
- Temperatura

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Unità di misura (Units) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra Velocità, Orologio e Temperatura (Speed, Time Temperature) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

Una volta scelta la grandezza, premere nuovamente il pulsante "SU" o "GIÙ" per cambiare l'unità di misura della voce selezionata:

- Velocità: cambio da km/h a mph.
- Orologio: cambio da visualizzazione in 24h a 12h.
- Temperatura: cambio da gradi Celsius °C a Fahrenheit °F.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Impostazioni Unità di misura



Impostazioni Unità di misura



Connessione



Connessione Telefono

### Connessione (Connection)

La strumentazione può essere connessa tramite Bluetooth al proprio telefono cellulare e due caschi.

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Connessione (Connection) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare il dispositivo che si desidera connettere. Per connettere il proprio telefono cellulare premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Dispositivo mobile (Mobile Device) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.

### ATTENZIONE!

Assicurarsi che la connessione Bluetooth del proprio telefono cellulare sia attiva.

Dopo aver attivato la connessione Bluetooth del proprio telefono, premere il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce "Bluetooth ID" e premere "ENT" per permettere la connessione del proprio dispositivo alla strumentazione.

Per connettere un casco premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Casco 1 (Helmet 1) o Casco 2 (Helmet 2) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.



Scelta dispositivo



Informazioni opzionali

## ATTENZIONE!

Assicurarsi che la connessione Bluetooth del casco da connettere sia attiva.

Per eliminare le connessioni effettuate premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ", selezionare la voce Elimina Connessioni (Delete Connections) e premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta.: le connessioni Bluetooth precedentemente effettuate verranno automaticamente cancellate .

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Informazioni opzionali (Optional Info)

Per adattare al meglio la strumentazione alle proprie preferenze è possibile scegliere tra seguenti le informazioni opzionali:

- Informazioni Opzionali 1
- Informazioni Opzionali 2



Informazioni opzionali 1



Informazioni opzionali 2

## Informazioni opzionali 1 (Optional Info 1)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Opzionali 1 (Optional Info 1) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra visualizzazione distanza parziale 1 (TRIP 1), distanza parziale 2 (TRIP 2) e distanza totale (ODO). Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

## Informazioni opzionali 2 (Optional Info 2)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Informazioni Opzionali 2 (Optional Info 2) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la grandezza desiderata tra: Voltaggio, Risparmio carburante istantaneo, Tempo di guida, Consumo parziale e Velocità parziale 2.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

## Regolazione Luminosità (Brightness)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Luminosità (Brightness) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare o deselezionare la regolazione automatica della luminosità del display.

Qualora si scelga di selezionare la luminosità automatica "AUTO", brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "ON".

Qualora, invece si desideri impostare manualmente il livello di luminosità, brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" affinché il cursore "AUTO" della strumentazione sia in posizione "OFF"; brevemente quindi il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il livello di luminosità display tra i 5 livelli disponibili.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Luminosità disattivata



Luminosità attivata



Azzeramento distanza



Azzeramento distanza completato

## Azzeramento distanza (Trip Reset)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIU" per selezionare la voce Azzeramento distanza (Trip Reset) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi. Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIU" per scegliere se azzerare la Distanza 1 (Trip Reset 1) o la distanza 2 (Trip Rese 2).

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Impostazioni Allarme di velocità eccessiva

## Allarme di velocità eccessiva (Overspeed Alarm)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Allarme di velocità eccessiva (Overspeed Alarm) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Qualora si scelga di disattivare l'allarme di velocità eccessiva, premere brevemente di nuovo il pulsante "ENT" affinché il cursore "Overspeed Alarm" della strumentazione sia in posizione "OFF".

## ATTENZIONE!

- L'eccesso di velocità aumenta il rischio di perdere il controllo del veicolo.
- Scegliere la velocità di guida in base al carico del veicolo, al terreno, alla visibilità, alle condizioni di guida e alle norme del codice della strada e non superare mai la velocità massima .

Qualora, invece si desideri impostare manualmente un livello di allarme velocità eccessiva, premere brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Overspeed Alarm" della strumentazione sia in posizione "ON"; premere brevemente quindi il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il limite di allarme velocità massima: a ogni pressione del pulsante "SU" o "GIÙ" corrisponde un aumento o diminuzione di regolazione di 1 km/h.

Premere brevemente il pulsante "BACK" per confermare la scelta e tornare al Menù Impostazioni.



Orologio

### Orologio (Time)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Orologio(Time) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la regolazione di ore e minuti.

Per regolare le ore, dalla schermata Orologio (Time Settings) premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Ore "Hours" e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire le ore, premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare il valore scelto e premere brevemente il pulsante "BACK" per passare alla regolazione dei minuti.

Per regolare i minuti dalla schermata Orologio (Time Settings) premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Minuti "Minutes" e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi; premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire i minuti, premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare il valore scelto e premere brevemente il pulsante "BACK" per confermare la scelta.

Premere nuovamente il pulsante "BACK" tornare alla schermata precedente e nuovamente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Promemoria cambio marcia attivo



Promemoria cambio marcia disattivo

## Promemoria di cambio marcia

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Promemoria di cambio marcia (Gear change reminder) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Qualora si scelga di disattivare il promemoria di cambio marcia, brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Gear change reminder" della strumentazione sia in posizione "OFF".

## ATTENZIONE!

- Cambiare marcia al giusto numero di giri può ridurre efficacemente le pause di cambiata e proteggere la frizione e così via
- La velocità di passaggio alla marcia superiore consigliata è di 6.500 giri/min.;

Qualora, invece si desideri impostare manualmente il promemoria di cambio marcia, premere brevemente il pulsante "ENT" affinché il cursore "Gear change reminder" della strumentazione sia in posizione "ON". Premere quindi brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per aumentare o diminuire il numero di giri motore RPM di riferimento a cui cambiare marcia: a ogni pressione del pulsante "SU" o "GIÙ" corrisponde un aumento o diminuzione di regolazione di 100 giri/min.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



Impostazioni Lingua



Azzeramento strumentazione

### Lingua (Language)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Lingua (Language) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

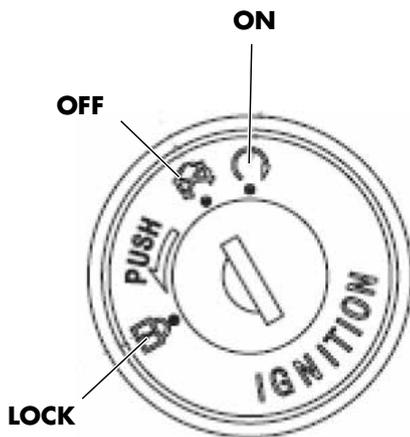
Premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per scegliere la lingua tra cinese, inglese e spagnolo; Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.

### Azzeramento strumentazione (Reset All)

Dal Menù Impostazioni premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per selezionare la voce Azzeramento Strumentazione (Reset All) e premere brevemente il pulsante "ENT" per accedervi.

Sul display apparirà il messaggio di conferma di azzeramento totale per tornare alle impostazioni di fabbrica (Do you want to Restore Factory Settings); premere brevemente il pulsante "SU" o "GIÙ" per spostare il cursore su YES o NO se si desidera procedere con l'azzeramento o meno.

Premere brevemente il pulsante "ENT" per confermare la scelta effettuata (YES se si vuole completare l'azzeramento o NO se si desidera annullare l'operazione) e premere brevemente il pulsante "BACK" per tornare al Menù Impostazioni.



## 1.6 COMANDI

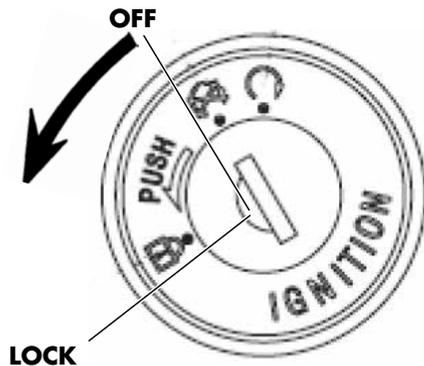
### BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

Il blocchetto multifunzione ha tre funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.  
La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.  
La chiave può essere tolta.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.  
Il motore e le luci non possono funzionare.  
La chiave può essere tolta.

### ATTENZIONE!

- Non ruotare mai l'interruttore di avviamento su "OFF" durante la marcia, ciò può causare incidenti.
- Bloccare sempre lo sterzo quando il motociclo viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



## BLOCCASTERZO

### Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "OFF" tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "LOCK". Per facilitare l'inserimento del bloccasterzo muovere leggermente il manubrio mentre si ruota la chiave.

### Sbloccaggio

Girare la chiave su "OFF" e il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

### ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai la chiave sulle posizioni "OFF" o "LOCK" durante la guida.
- Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

## LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

## ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

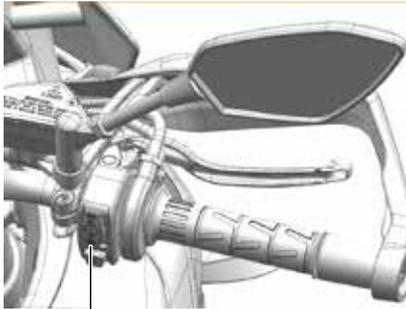
## PULSANTE AVVIAMENTO



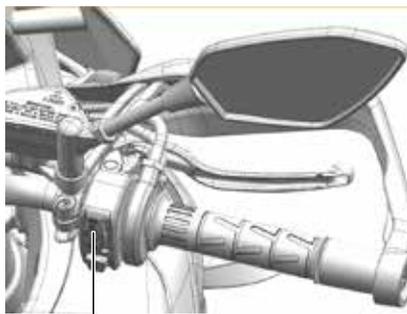
Per avviare il motore premere il pulsante di avviamento situato sul manubrio destro con la chiave su "ON", l'interruttore arresto motore su "O" e il cambio marce in posizione "N".

## ATTENZIONE!

Per le istruzioni da seguire nella fase di avviamento fare riferimento alla sezione dedicata.



Pulsante avviamento



Interruttore arresto motore

### INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE

-  Il motore non può funzionare
-  Il motore può funzionare

### ATTENZIONE!

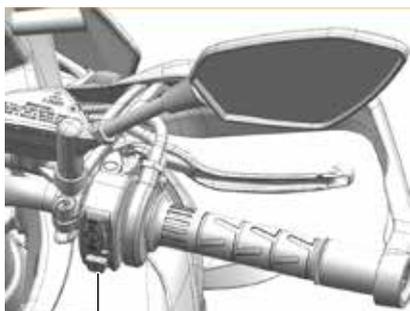
Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "  " e deve essere posizionato su "  " solo per spegnere il motore in caso d'emergenza.

## SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)

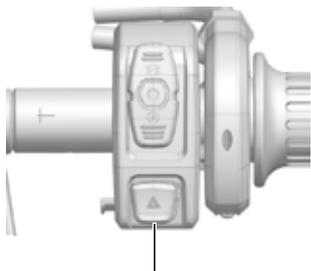


Premendo il tasto di segnalazione di emergenza gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Premendolo nuovamente gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.



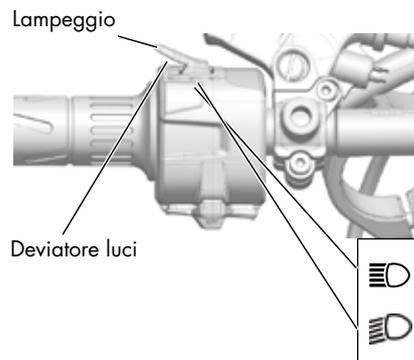
Segnalazione di emergenza (Hazard)



Segnalazione di emergenza (Hazard)

### ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

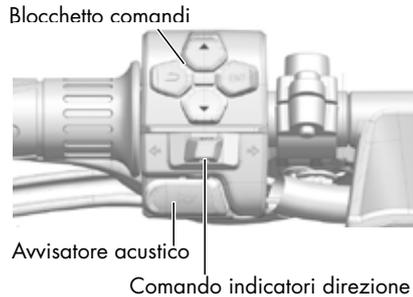


## DEVIATORE LUCI

-  Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
-  Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte al veicolo.

## LAMPEGGIO

- PASSING** Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



## COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➡ Per girare a destra
- ⬅ Per girare a sinistra

Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

### ATTENZIONE!

La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta.

## AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

- 🔊 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su **"ON"**.



Tappo presa chiuso

Presa USB-C (Tappo aperto)



Presa USB (Tappo aperto)

## 1.7 DOTAZIONI

### PRESA USB E USB-C

Il veicolo è dotato di una presa USB e una presa USB-C, entrambe situate sotto la strumentazione, a sinistra, utili per la ricarica di dispositivi elettronici a bassa potenza, da effettuare solo se il motore è acceso.

Specifiche            Uscita: DC 5V 1A

- a** Sollevare il tappo in gomma da sinistra a destra.
- b** Inserire la presa del carica batterie nel dispositivo elettronico e nell'apposita presa USB.

### ATTENZIONE!

- Chiudere il tappo della presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico compatibile con le specifiche della presa stessa per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

## VANO SOTTO SELLA

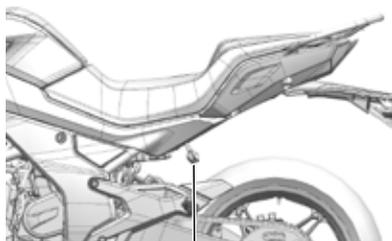
Per accedere al vano sotto sella inserire la chiave di avviamento nella serratura sul lato sinistro del veicolo.

### Apertura

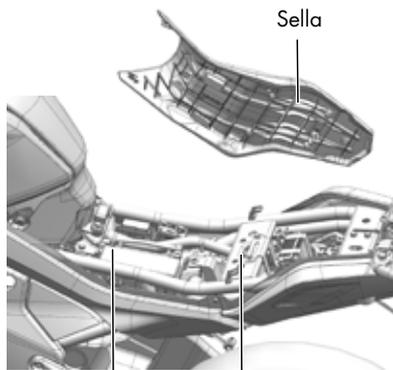
Alzare e tirare verso l'esterno la sella posteriore. In questo vano è contenuto il kit di attrezzi in dotazione al veicolo.

### Chiusura

Riposizionare la sella nella sua sede e spingere verso il basso fino al completo sbloccaggio dei perni di chiusura facendo attenzione che i tre incavi della sella si incastrino perfettamente nei tre perni di aggancio.

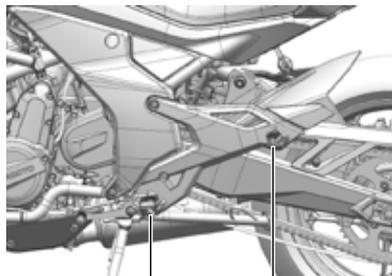


Serratura vano sottosella



Vano sottosella

Kit attrezzi



Poggiapiedi pilota

Poggiapiedi passeggero

### **POGGIAPIEDI PASSEGGERO**

#### **Come utilizzarlo**

Per estrarre il poggiapiedi tirarlo verso l'esterno.

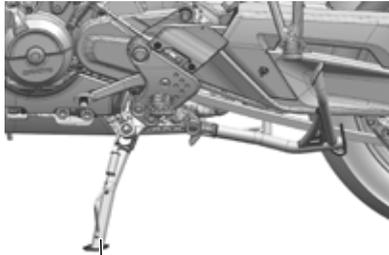
#### **ATTENZIONE!**

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.

### **POGGIAPIEDI PILOTA**

#### **ATTENZIONE!**

Il poggiapiedi è dotato di una molla che ne consente la chiusura automatica in caso di urto.



Cavalletto laterale

## CAVALLETTO LATERALE

Il veicolo è dotato di un cavalletto laterale solo per soste su terreni solidi e in piano.

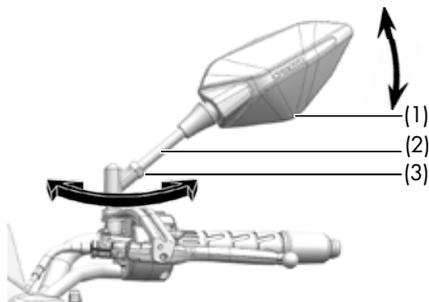
Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e una marcia diversa dal folle è inserita.

### Come utilizzarlo

- a** Spegnerne il motore e scendere dal motociclo.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare il motociclo sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

### ATTENZIONE!

- In caso di parcheggio in salita posizionare il veicolo con la ruota anteriore verso la salita ed inserire la prima marcia del cambio.
- Il cavalletto laterale non è progettato per sostenere un carico oltre a quello del veicolo.
- Con il cavalletto laterale abbassato il motore si avvia solo con il cambio marce in posizione di folle.
- Con il cavalletto laterale ritratto, tirando la leva della frizione, il motore si avvia in qualunque marcia del cambio.
- Abbassando il cavalletto laterale il motore si spegne se è inserita una marcia diversa dal folle.
- Non lasciare il motociclo sul cavalletto laterale in zone di passaggio: lo motociclo potrebbe cadere.



### **SPECCHI RETROVISORI**

CFMOTO 700MT è provvista di specchi retrovisori che possono essere regolati in base alle esigenze di guida.

#### **Regolazione specchio**

E' possibile regolare l'inclinazione dello specchio (1) manualmente finché non sia raggiunta la posizione ottimale.

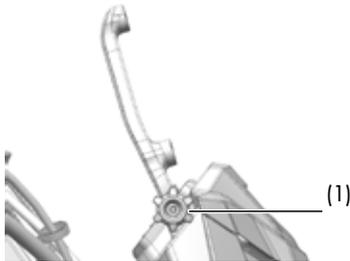
#### **Regolazione stelo**

E' possibile regolare l'inclinazione dello stelo di ogni specchio nel modo seguente:

- Allentare il dado (3) per regolare lo stelo (2) in base alla posizione desiderata.
- Riavvitare il dado (3).

### **ATTENZIONE!**

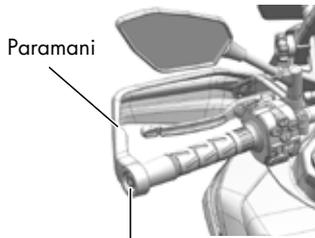
- Per motivi di sicurezza non effettuare la regolazione degli specchi durante la guida.
- Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



Rotella di regolazione



Parabrezza



Viti serraggio paramani

## PARABREZZA

E' possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in varie posizioni secondo le esigenze di guida.

- a** Allentare le rotelle di regolazione del parabrezza (1).
- b** Alzare o abbassare il parabrezza per regolarne l'altezza.
- c** Avvitare le rotelle di regolazione (1)

## ATTENZIONE!

Il parabrezza non correttamente installato può causare incidenti. Serrare ogni rotella di regolazione con molta cura.

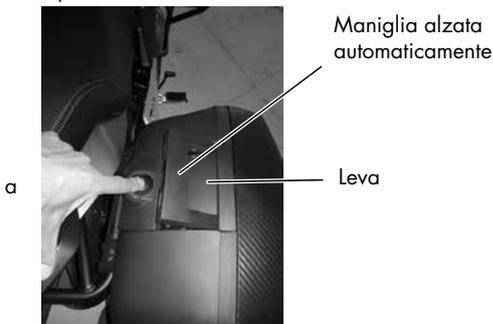
## PARAMANI

CFMOTO 700MT è dotata di serie di un set paramani. Qualora si desiderasse rimuoverlo procedere come segue:

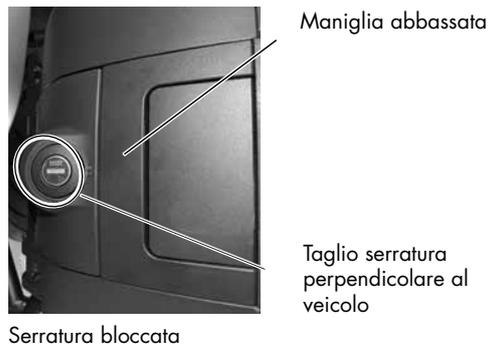
- a** Svitare le viti di serraggio paramani situate alle estremità del manubrio.
- b** Rimuovere gli specchietti retrovisori.
- c** Sfilare i paramani.
- d** Reinserrire gli specchietti retrovisori e riavvitare le viti di serraggio alle estremità del manubrio.

Per reinserirli ripetere le operazioni appena descritte in senso inverso.

### Apertura



### Chiusura



## SET VALIGIE ACCESSORIE

CFMOTO 700MT può essere accessoriata con due valigie laterali dotate di serratura.

Per l'apertura e chiusura delle valigie utilizzare l'apposita chiave in dotazione (una chiave uguale per le serrature di entrambe le valigie e un suo duplicato comprensivo di relativo cilindretto serratura).

### Apertura

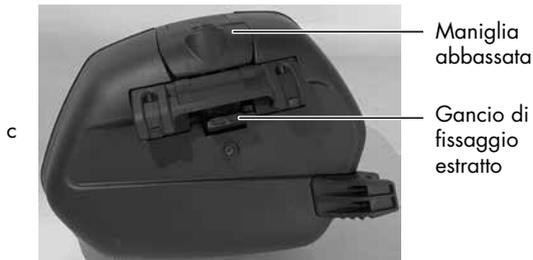
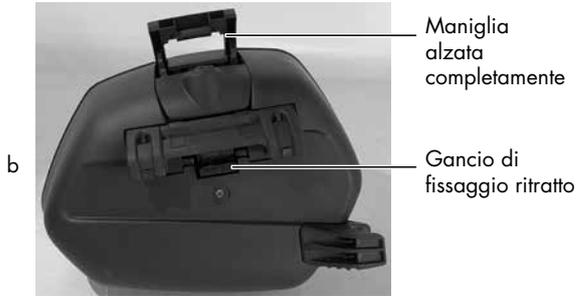
- a** Inserire la chiave nella serratura, girarla sino a che è parallela al veicolo e premere: la maniglia fuoriuscirà automaticamente dalla sua sede.
- b** Tirare verso l'alto la leva sotto la maniglia fino a sentire uno scatto: il coperchio della valigia si aprirà automaticamente.

### Chiusura

Dopo aver chiuso il coperchio della valigia ed inserito la maniglia nel suo alloggiamento girare la chiave sino a che la serratura è perpendicolare al veicolo. Estrarre la chiave ed assicurarsi che il cilindretto serratura sia correttamente bloccato.

### ATTENZIONE!

- Prima della partenza assicurarsi che le valigie siano correttamente chiuse per evitare situazioni di pericolo.
- Non lasciare il veicolo incustodito senza aver verificato che le valigie siano chiuse correttamente (il cilindretto serratura sia bloccato, cioè il taglio della serratura sia perpendicolare al veicolo).
- Il massimo carico ammesso è di 5 kg per ogni valigia.



- Il carico delle valigie può influire sulla stabilità del veicolo durante la guida modificando il comportamento del veicolo stesso. Non superare quindi il massimo carico ammesso.
- Il danneggiamento di particolari dovuto al sovraccarico delle valigie non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

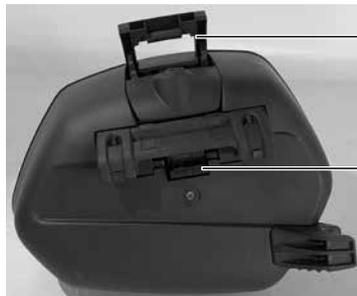
## Montaggio valigie sul veicolo

Per installare le valigie laterali sui relativi supporti del veicolo è necessario:

- Inserire la chiave nella serratura, girarla sino a che è parallela al veicolo e premere: la maniglia fuoriuscirà automaticamente dalla sua sede.
- Alzare completamente la maniglia fino a che è verticale in modo che il gancio di fissaggio sia ritratto.
- Posizionare la valigia sull'apposito supporto sul veicolo e abbassare la maniglia in modo che il gancio di fissaggio fuoriesca e si incastri perfettamente nel supporto del veicolo.

## ATTENZIONE!

- Prima di mettersi alla guida assicurarsi che entrambe le valigie siano perfettamente installate per evitare situazioni di pericolo.



Maniglia alzata  
completamente

Gancio di  
fissaggio ritratto

b

- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

### Smontaggio valigie dal veicolo

- a Inserire la chiave nella serratura, girarla sino a che è parallela al veicolo e premere: la maniglia fuoriuscirà automaticamente dalla sua sede
- b Alzare completamente la maniglia fino a che è verticale in modo che il gancio di fissaggio sia ritratto e rimuovere la valigia.



Rotelle regolazione sospensioni anteriori



Regolazione idraulica

## REGOLAZIONE SOSPENSIONI ANTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di guida gli ammortizzatori anteriori sono regolabili idraulicamente.

### Regolazione idraulica

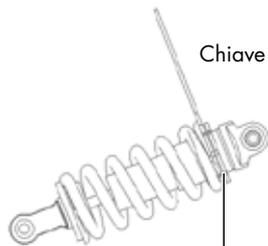
Variare la taratura dell'ammortizzatore agendo sulla rotella di regolazione scegliendo tra le diverse posizioni possibili (ruotare in senso orario per aumentare la frenatura, ruotare in senso antiorario per ridurre la frenatura).

### ATTENZIONE!

Dopo aver eseguito la regolazione su entrambe le sospensioni anteriori assicurarsi che il grado di regolazione selezionato sia uguale per entrambe.



Ammortizzatore posteriore



Chiave

Regolazione meccanica (pre-carico)

Vite per taratura idraulica



Regolazione idraulica

## REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico e a quelle di guida l'ammortizzatore posteriore è regolabile meccanicamente nel pre-carico della molla ed idraulicamente.

### Regolazione meccanica (pre-carico)

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo (consigliata per uso singolo) ed un massimo (consigliata per uso con passeggero e carico).

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore (ruotare in senso orario per ridurre il precarico, ruotare in senso antiorario per aumentare il precarico).

### ATTENZIONE!

Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.

### Regolazione idraulica

E' possibile regolare l'ammortizzatore in diverse posizioni tra un minimo ed un massimo in base alla velocità con cui l'ammortizzatore si comprime o si estende. Utilizzando un cacciavite a testa piatta settare l'ammortizzatore nella posizione più adatta alle condizioni di guida.

## ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **CFMOTO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso. **CFMOTO** non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione e uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **CFMOTO**. In particolare guidare con molta cautela se sul vostro motociclo sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso. Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

## INFORMAZIONI

**700MT**

**USO**

## 2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

### ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello motocicletto effettuare i controlli pre-guida.

## EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo motocicletto con una mano sola.

### ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.



## **METODO DI GUIDA**

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello motociclo.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

---

## **ATTENZIONE!**

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada.

E' molto pericoloso, infatti, guidare il motociclo con una mano sola.

---



Carico massimo  
per l'intero set valigie: 10 kg

## CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Non superare mai i limiti di carico sotto indicati: un eccessivo carico può causare l'instabilità del veicolo.

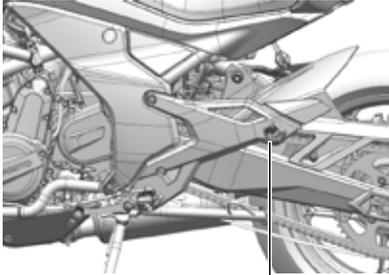
La massima capacità di carico disponibile è di 10 kg, distribuibile tra le due valigie del set in dotazione.

Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.

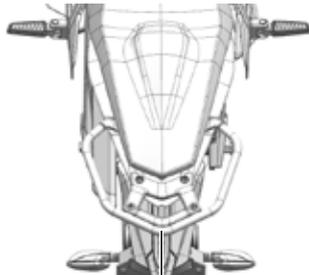
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare. Quando si trasporta un carico procedere con prudenza ed in particolare più è pesante il carico più bassa deve essere la velocità.
- Considerare una distanza di sicurezza maggiore poiché più il veicolo è pesante più tempo impiega a frenare.

## ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.



Poggiapiedi passeggero



Maniglione passeggero

## TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

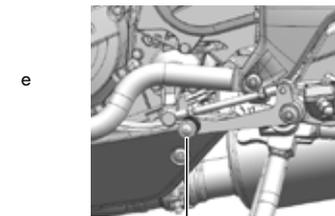
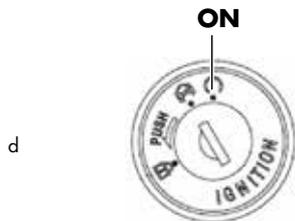
### Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

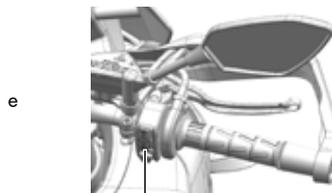
### Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

Per facilitare il trasporto del passeggero CFMOTO 700MT è dotata anche di un maniglione posteriore in alluminio.



Leva cambio "N"



Pulsante d'avviamento

## 2.2 AVVIAMENTO

### AVVIAMENTO ELETTRICO

- a Salire sul veicolo dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere entrambi i piedi al suolo per non perdere l'equilibrio.
- b Sollevare il cavalletto laterale.
- c Assicurarsi che l'interruttore di arresto motore sia su "  " ed il bloccasterzo non sia inserito.
- d Girare la chiave di avviamento su "**ON**".
- e Posizionare il cambio in folle (la spia N sarà accesa) e premere il pulsante di avviamento.

Questo modello è dotato di iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

### ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

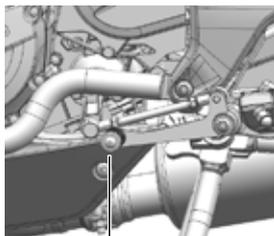
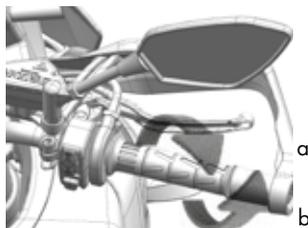
Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 5 secondi consecutivi. Se il motore non parte entro 5 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

## ATTENZIONE!

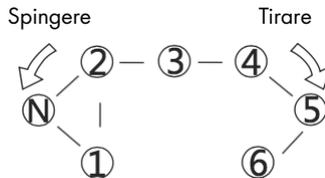
- Con il cavalletto laterale estratto il motore può essere avviato solo se il cambio è in folle, se si tenta di inserire una marcia il motore non si avvia.
- Assicurarsi che il cavalletto laterale sia completamente chiuso prima della partenza.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai il veicolo in locali chiusi o non ben ventilati.

## Sistema automatico arresto motore

CFMOTO 700MT è dotato di un sistema automatico di arresto del motore, interruzione del flusso di carburante e accensione della spia iniezione nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".



Leva cambio "N"



## 2.3 GUIDA

### PARTENZA

#### 1 Avviare il motore

Ritirare il cavalletto laterale ed avviare il motore seguendo le indicazioni del paragrafo precedente.

### ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno anteriore fino al momento della partenza.

#### 2 Partenza

Con la manopola acceleratore completamente chiusa e il motore al minimo tirare completamente la leva frizione.

Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva cambio.

Rilasciare la leva del freno anteriore.

Rilasciare lentamente la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente, il veicolo inizierà ad avanzare.

### ATTENZIONE!

Il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo. Non accelerare bruscamente durante la partenza per non perdere il controllo del veicolo.

### 3 Accelerare dolcemente

**a Rotazione** La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

**b Ritorno** La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

### CAMBIO MARCE

Il veicolo è dotato di un cambio a sei rapporti disposti come in figura. Utilizzare il corretto rapporto in funzione delle condizioni di guida.

#### Passaggio al rapporto superiore

Rilasciare la manopola acceleratore, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio, rilasciare la frizione e accelerare.

#### Passaggio al rapporto inferiore (scalata)

Rilasciare la manopola acceleratore, se necessario azionare le leve freno per ridurre la velocità.

Tirare la frizione, abbassare la leva del cambio e rilasciare la frizione.

### ATTENZIONE!

Scalare sempre una marcia alla volta ed alla velocità corretta per evitare il fuorigiri del motore e l'impuntamento della ruota posteriore.

## **Guidare con prudenza**

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

## **Una guida corretta prolunga la vita del vostro veicolo**

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

## **Evitare frenate brusche o sterzate improvvise**

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote del veicolo e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

## **Fare attenzione quando la strada è bagnata**

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

## **Moderare la velocità in discesa**

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

---

## **ATTENZIONE!**

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

---

## 2.4 COME FERMARSI

### 1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare il veicolo dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni; leva cambio in posizione "N".

### 2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "**OFF**" per spegnere il motore.

## ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "**OFF**" quando il veicolo è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

### 3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro del veicolo ed estrarre il cavalletto laterale.

Parcheggiare sempre il motociclo su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Il veicolo potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

### 4 Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

### 5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate il veicolo di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari.

---

### **ATTENZIONE!**

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
  - Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.
-

## 2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

### ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.
- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

## 2.6 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

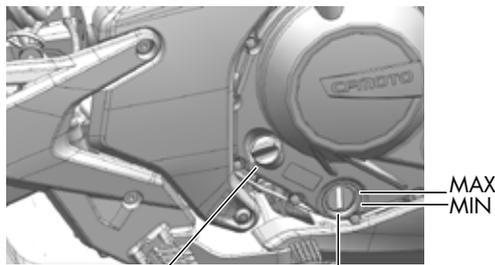
### ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

**700MT**

**USO**

# **MANUTENZIONE**



Tappo carico olio      Finestrella controllo olio

### 3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

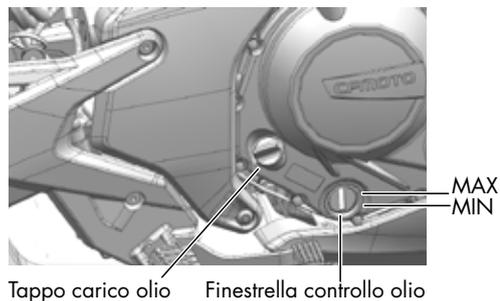
E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello motociclo prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile.

#### CONTROLLO OLIO MOTORE

- a** A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b** Dalla finestrella di ispezione, sul lato destro del veicolo, controllare che il livello dell'olio sia compreso tra il valore minimo e il massimo. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore.



Tappo carico olio

Finestrella controllo olio

## RABBOCCO OLIO MOTORE

- a A motore freddo mantenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno.
- b Dopo aver svitato e tolto il tappo di carico olio, rabboccare il lubrificante finchè nella finestrella di controllo il livello raggiunge il valore massimo.

### ATTENZIONE!

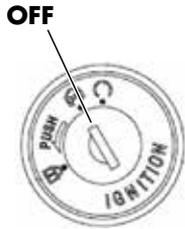
- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.
- Il livello dell'olio risulta errato se il motociclo viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- **E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

### **Olio consigliato**

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

### **ATTENZIONE!**

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



Tappo serbatoio carburante

## RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale dopo aver spento il motore.
- b Dopo aver sollevato il coperchio di protezione ruotare in senso orario la chiave nella serratura del serbatoio carburante fino ad ottenere l'apertura del tappo del serbatoio stesso.
- c Per chiudere il serbatoio premere verso il basso il tappo e la serratura si bloccherà automaticamente (non è possibile estrarre la chiave se il tappo non è chiuso correttamente).

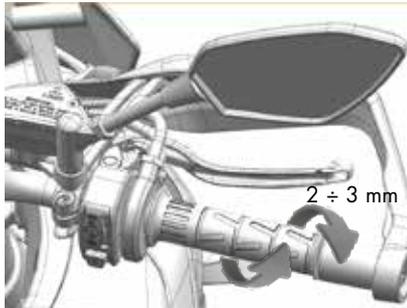
Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

### ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.
- Non utilizzare acqua in pressione sul tappo carburante per evitare che l'acqua entri nel serbatoio.
- Fare attenzione a non far cadere il carburante sulla vernice del motociclo: in caso pulire immediatamente.

## MANUTENZIONE

- Se l'indicatore "E" lampeggia continuamente durante la guida rifornirsi al più presto di carburante.
  - Un livello insufficiente di carburante può causare problemi di avviamento del motore e danni della pompa carburante.
-



Gioco libero acceleratore

## CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷3 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

### ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore, come spiegato nella sezione dedicata

## CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

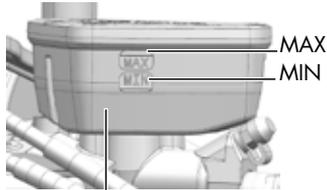
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **CFMOTO** per un controllo.

### **CONTROLLO AMMORTIZZATORI**

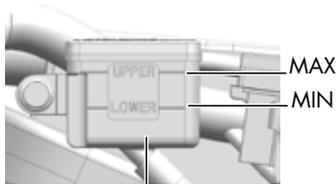
Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriore premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



Finestra controllo olio freno anteriore



Finestra controllo olio freno posteriore

## CONTROLLO FRENI

### Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO** per un'ispezione.

### Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

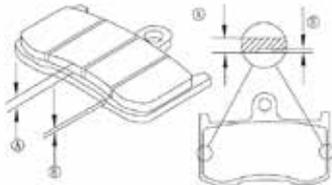
### Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

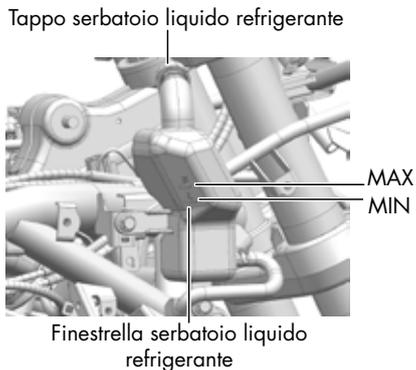
### ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **CFMOTO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.

Pastiglie del freno



A: spessore pastiglie freno  
B: spessore indicatore di usura



### CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b Controllare che nel serbatoio il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo (visibile dall'interno del lato destro anteriore del veicolo, sotto il manubrio).

Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

#### Rabbocco liquido refrigerante

- a Parcheggiare il veicolo in piano mantenendolo verticale.
- b Rimuovere il tappo del serbatoio e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento di specifiche UNE 26-261-88, ASTM D 3306, BS 6580. Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

### ATTENZIONE!

- Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del vaso di espansione quando il motore è caldo.
- Rabboccare solo attraverso il tappo del serbatoio di espansione e non rimuovere il tappo del radiatore.
- Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **CFMOTO** per un controllo.

## **CONTROLLO LUCE DI ARRESTO**

- Girare la chiave su **"ON"**.
- Tirare la leva freno anteriore e posteriore alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

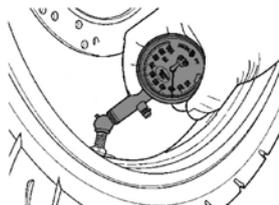
## **CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE**

- Girare la chiave su **"ON"**.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

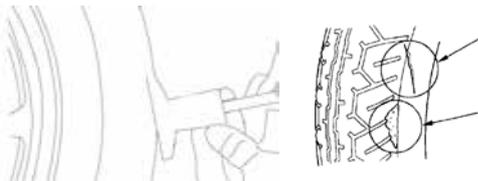
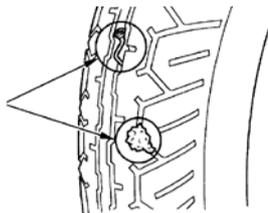
## **CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI**

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



Chiodi o pezzi  
metallici



Profondità battistrada

Tagli

### CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

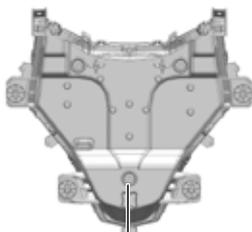
#### Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 2,25 bar (solo pilota)  
2,25 bar (pilota e passeggero)  
Ruota posteriore: 2,50 bar (solo pilota)  
2,50 bar (pilota e passeggero)

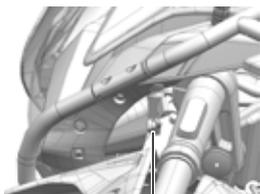
- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

### ATTENZIONE!

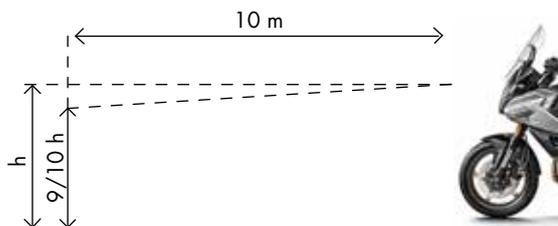
Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



Rotella regolazione  
faro anteriore



Posizione rotella regolazione  
faro anteriore



## CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

### Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra:  $9/10$  dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella situata sul retro del proiettore stesso, accessibile dal basso.

## CONTROLLO CONTACHILOMETRI

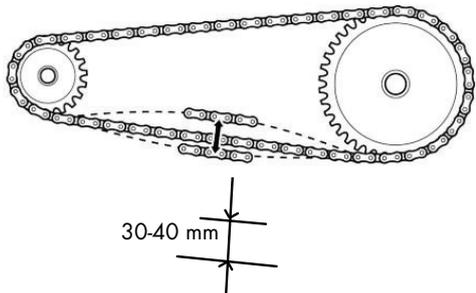
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

## CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

### **CONTROLLO GENERALE**

Osservare il motociclo e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

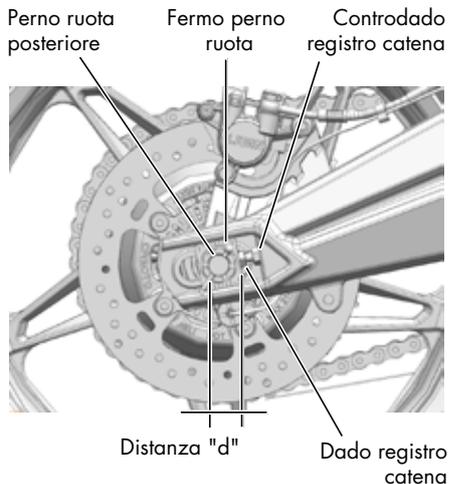


## CONTROLLO CATENA DI TRASMISSIONE

- Dopo aver arrestato il motore posizionare il veicolo sul cavalletto laterale con il cambio in folle.
- Verificare che in un punto intermedio del ramo inferiore della catena, a metà tra pignone e corona, sia presente un gioco verticale di 30-40 mm.
- Dopo aver spostato il veicolo in avanti verificare in altri punti il gioco libero della catena: esso deve mantenersi costante.

## ATTENZIONE!

- Se in alcuni punti è presente un gioco maggiore o minore, è possibile che delle maglie della catena siano schiacciate o grippate. In tal caso contattare al più presto un punto di assistenza **CFMOTO**. Per evitare eventuali grippaggi è buona norma lubrificare spesso la catena come indicato nella sezione dedicata.
- Se il gioco della catena è costante in diversi punti, ma sempre inferiore o maggiore di 30-40 mm, effettuare la regolazione della catena come indicato nella sezione dedicata.



### REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Estrarre il fermo perno ruota posteriore
- Allentare il perno della ruota posteriore, dado e controdado di registro.
- Ruotare il dado registro catena finchè si ottiene un gioco verticale di 30-40 mm (in senso antiorario per allentare la catena) assicurandosi che i segni di allineamento sulla catena coincidano con la posizione dei segni di riferimento.
- Serrare dado e controdado registro catena.
- Serrare il dado del perno della ruota posteriore.
- Reinserrire il fermo perno ruota posteriore.
- Serrare con cura il perno ruota  
Coppia di serraggio 110 Nm (11,0 kgm).
- Serrare con cura ogni controdado  
Coppia di serraggio 6 Nm (0,61 kgm).

### ATTENZIONE!

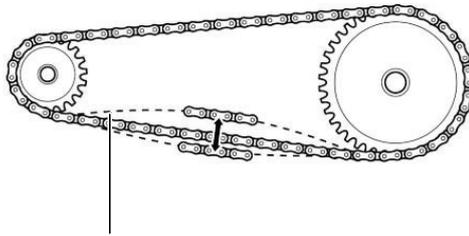
- Fare in modo che la distanza "d" sia uguale per i lati destro e sinistro del forcellone.
- Durante la regolazione fare attenzione a non lesionare il sensore velocità e la ruota fonica.

## LUBRIFICAZIONE E PULIZIA CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione è costituita da maglie e da anelli di tenuta (per mantenere il grasso all'interno); si raccomanda quindi la massima attenzione durante le operazioni di lubrificazione e lavaggio.

### Lubrificazione

- Lubrificare la catena ogni 500 km.
- E' meglio lubrificare la catena quando il motore è ancora caldo dopo la guida per consentire al lubrificante di penetrare meglio nelle maglie.
- Applicare il lubrificante alla sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie del ramo inferiore della catena, in modo che la forza centrifuga lo faccia penetrare durante la marcia.



Sommità dell'area di sovrapposizione delle maglie



### 3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se il motociclo non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

#### ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre il motociclo sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.

## **LUBRIFICAZIONE GENERALE**

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

## **PULIZIA**

Pulire spesso il veicolo per evitare che l'accumulo di polvere o sporco danneggi la funzionalità dei singoli componenti.

---

## **ATTENZIONE!**

- Fare attenzione che i detersivi usati per la pulizia ed il lavaggio del veicolo non contengano agenti chimici dannosi per la vernice della carrozzeria.
  - Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo piuttosto lungo, prima della partenza controllare la funzionalità di ogni parte e procedere alla lubrificazione. Solo dopo aver effettuato tali controlli, avviare il motore.
-

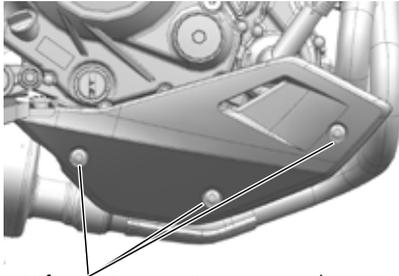


Scatola filtro aria  
(sotto il serbatoio carburante)

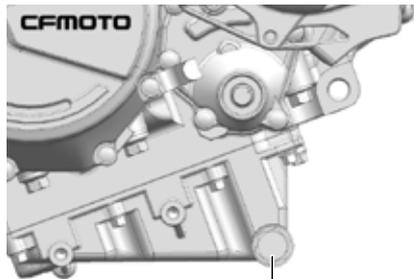
### ISPEZIONE FILTRO ARIA

Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti.

Per il controllo, pulizia e sostituzione del filtro aria secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.



Viti fissaggio protezione motore destro



Vite di drenaggio

## SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

Poiché la sostituzione dell'olio motore potrebbe risultare piuttosto difficoltosa ad un operatore inesperto si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**. Nel caso si intenda procedere comunque, seguire attentamente le istruzioni qui riportate.

Rimuovere la protezione motore destra svitando le relative viti di fissaggio.

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tabella di manutenzione.

### Quantità olio motore

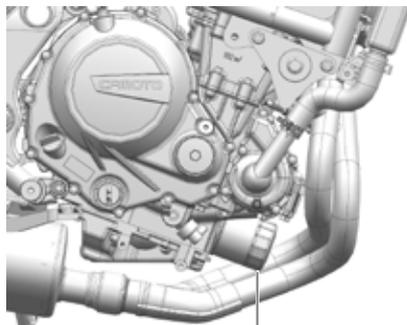
Sostituzione con cambio filtro            2,2 litri

### Sostituzione olio

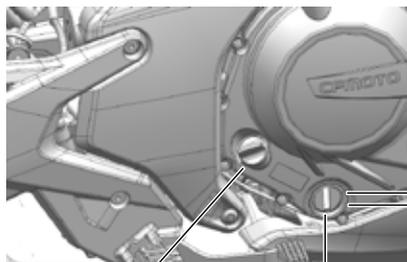
- a** Parcheggiare il veicolo in piano e posizionarlo perfettamente verticale rispetto al terreno.
- b** Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il motore lato destro).
- c** Svitare e togliere il tappo di carico. Rimuovere la vite di drenaggio per far defluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla serrandola con cura. Verificare lo stato della rondella della vite di drenaggio e sostituire se necessario.

### ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Filtro olio



Tappo carico olio Finestrella controllo olio

MAX  
MIN

- e** Utilizzando un'apposita chiave per filtri rimuovere il filtro olio (sul lato destro del veicolo, vicino ai collettori) per togliere quest'ultimo.

Sostituire il filtro con uno nuovo avendo cura, nella reinstallazione, di posizionare correttamente l'O-ring di tenuta (dopo averlo lubrificato con olio motore) e serrare (coppia di serraggio 17,2 Nm (1,72 kgm)).

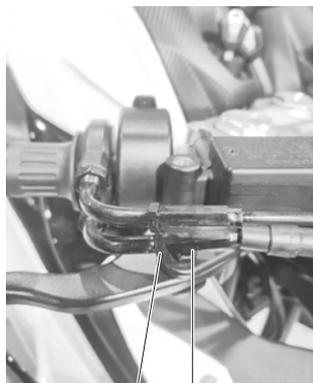
- f** Rabboccare il quantitativo corretto di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM); per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati e controllare il livello come indicato nella sezione dedicata.

- g** Riavvitare il tappo.

- h** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

### ATTENZIONE!

Non disperdere gli olii esausti nell'ambiente.



Controdado (2)

Vite di regolazione (1)

Gioco libero acceleratore: 2-3 mm

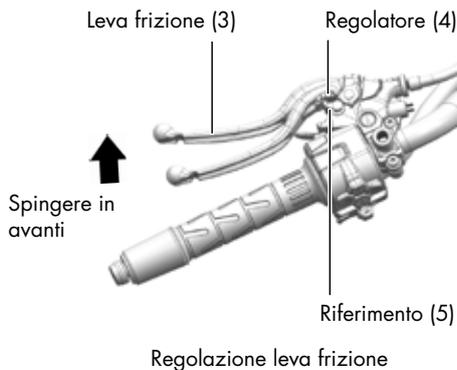
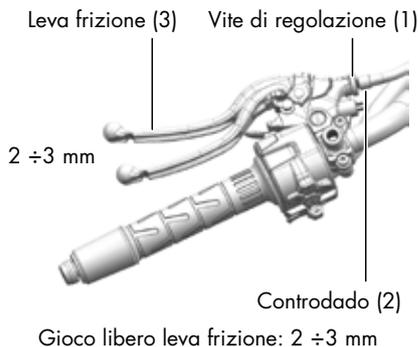
## REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-3 mm (come indicato nella sezione dedicata) è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a** Allentare il controdado (2).
- b** Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c** Serrare il controdado (2).

## ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto laterale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



## REGOLAZIONE LEVA FRIZIONE

Nel caso in cui la leva della frizione non presenti un gioco libero di 2-3 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Allentare il controdado (2).
- b Ruotare la vite di regolazione (1) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- c Serrare il controdado (2).

### ATTENZIONE!

Un eccessivo gioco libero della leva frizione può causare danneggiamenti della frizione (si brucia) e del cambio marce.

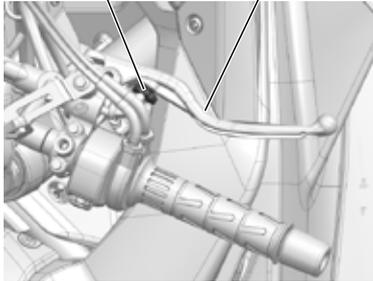
Sulla leva frizione è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

Spingere la leva (3) in avanti e ruotare il regolatore (4) fino ad allineare con il riferimento (5) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva frizione solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio e contro il Codice della Strada

Regolatore (2)    Leva freno anteriore (1)



↑  
Spingere in  
avanti

e riduce la capacità di controllo del veicolo.

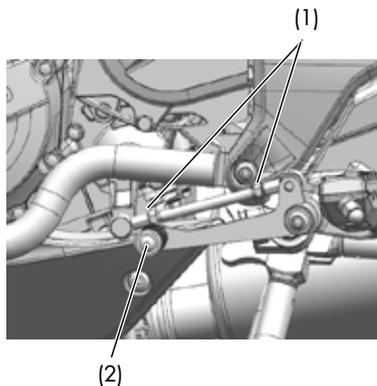
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.

## REGOLAZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Sulla leva freno anteriore (1), lateralmente, è presente un regolatore (2) per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota.

### ATTENZIONE!

- Per motivi di sicurezza effettuare la regolazione della leva freno anteriore solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva.



### REGOLAZIONE CAMBIO MARCE

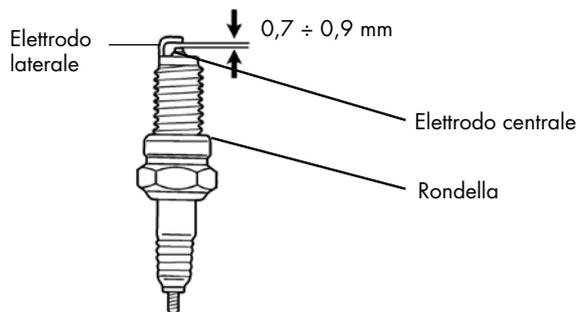
Il pedale del cambio marce è regolabile in base alle esigenze di guida.

#### Regolazione

- Allentare i due dadi esagonali (1) alle estremità dell'asta rinvio leva cambio (2).
- Ruotare l'asta leva cambio (2) finché la leva non si trova nella posizione desiderata.
- Serrare i due dadi esagonali (1).

#### ATTENZIONE!

Dopo la regolazione e prima di guidare verificare il corretto funzionamento della leva cambio marce.



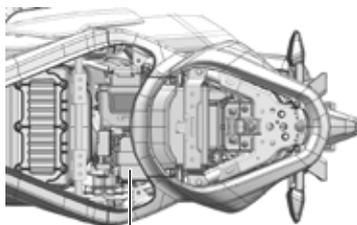
## ISPEZIONE CANDELE

Per l'ispezione candele, per la complessità delle operazioni e per motivi di sicurezza, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **CFMOTO**.

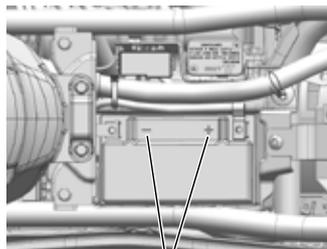
### Specifiche candela

CPR8EI

Distanza elettrodi:  $0,7 \div 0,9 \text{ mm}$



Vano batteria



Terminali batteria

### ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

#### ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

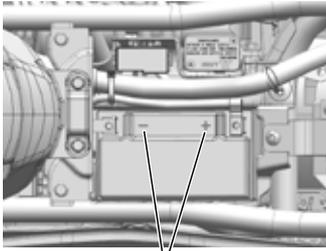
#### Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria nel vano sotto sellas.
- b Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- c Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

Dopo la re installazione della batteria aspettare un minuto prima di avviare il motore per consentire l'inizializzazione dell'impianto elettrico.

#### ATTENZIONE!

- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.



Terminali batteria

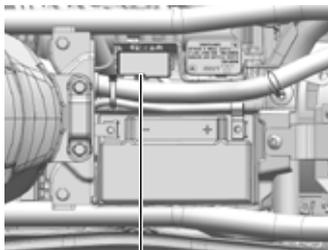
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.

### Conservazione della batteria

La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

### ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.



Vano portafusibili nel vano batteria

### SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

#### Sostituzione

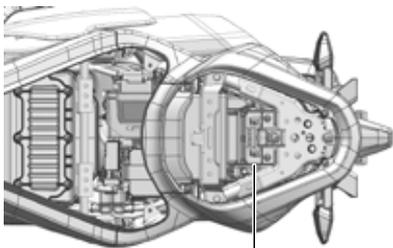
- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili (uno nel vano batteria e uno dietro il fianchetto laterale sinistro) e rimuovere il fusibile. I fusibili di riserva sono invece nel vano batteria.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

#### ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

## Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **CFMOTO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



Connettore diagnosi

### 3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **CFMOTO** dove sono disponibili i ricambi originali **CFMOTO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

**700MT**

## MANUTENZIONE

## TAVOLA DI MANUTENZIONE

		A primi 1000 km	ogni 5000 km o ogni anno	ogni 10000 km	Ispezioni pre-guida
olio motore controllo		CONTROLLARE OGNI 500 km			•
olio motore sostituzione	2,2 L (**)	S	S	S	
Filtro olio		S	S	S	
Candela	NGK CR8EI			S(20)	
Iniezione elettronica				•	
Cavo acceleratore		•	•	•	•
Filtro aria*			•	S	
Gioco valvole	asp. 0.09~0.12 mm sc. 0.23~0.27mm			C(30)	
Liquido refrigerante	Organico	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Catena trasmissione		CONTROLLARE E LUBRIFICARE OGNI 1000 KM			
Filtro carburante				S(10)	
Frizione			•	•	
Fluido freni	DOT4(**)	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Freni		•	•	•	•
Viti e dadi		•	•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•	•
Pneumatici		•	•	•	•
Batteria	12V 12Ah		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione  
 (S) Sostituzione, (S10) Sostituire ogni 10000 km, (S20) Sostituire ogni 20000 km,  
 (C30) Controllare ogni 30000 km

(\*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(\*\*) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **CFMOTO** appena possibile

## MANUTENZIONE

# **INDICE ANALITICO**

## INDICE ANALITICO

- A** ABS, 71  
Acceleratore:
  - controllo, 81
  - regolazione, 97Accessori e modifiche, 57  
Ammortizzatore posteriore: regolazione, 56  
Avviamento elettrico, 64  
Avvisatore acustico, 45
  
- B** Batteria, 102  
Bloccasterzo, 40  
Blocchetto comandi, 45
  
- C** Cambio marce, 67  
Candele, 101  
Carburante, 79  
Carico, 62  
Catena:
  - Controllo, 89
  - Lubrificazione, 91
  - Regolazione, 90Cavalletto laterale, 49  
Comando indicatori di direzione, 45  
Contachilometri, 14  
Controlli pre-guida, 76
  
- E** Etichette, 11
  
- F** Filtro aria, 94  
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione  
Freni: controlli 83  
Fusibili, 104
  
- I** Indicatore livello carburante, 13  
Indicatore cavalletto laterale estratto, 16
  
- L** Leva frizione: regolazione, 98  
Liquido refrigerante, 84  
Luci, 44
  
- M** Manutenzione periodica, 92
  
- N** Numero di motore, 7  
Numero di telaio, 6

- O** Olio motore:
  - controllo, 76
  - rabbocco, 77
  - sostituzione, 95
  
- P** Parabrezza, 51
- Parcheggio, 69
- Pastiglie freno, 83
- Pneumatici:
  - pressione e controllo, 86
- Presse USB e USB-C, 46
- Promemoria cambio marcia, 13
- Pulsante avviamento, 41
  
- R** Rodaggio, 72
  
- S** Sella
  - Vano sotto sella, 47
- Sospensioni anteriori: regolazione, 55
- Specchi retrovisori, 50
- Spia abbaglianti, 16
- Spia ABS, 17
- Spia controllo iniezione, 17
- Spia pressione olio, 18
- Spia temperatura liquido refrigerante, 17
- Strumentazione, 12
  
- T** Tachimetro, 13
- Targhetta del costruttore, 9
- Tavola di manutenzione, 108
  
- V** Valigie accessorie, 52



Seguici su   