



USO & MANUTENZIONE
XCITING 400 VS
EURO 5

KMI S.r.l. società a socio unico
declina qualsiasi responsabilità
per eventuali errori in cui può
essere incorsa nella compilazione
del presente manuale e si riserva
il diritto di effettuare qualsiasi
modifica richiesta dallo sviluppo
evolutivo del prodotto stesso.

KYMCŌ si riserva il diritto di
apportare variazioni tecniche,
estetiche o di altra natura senza
alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCŌ (Kwang Yang Motor CŌpany)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
LUGLIO 2023

K M I P U B L I S H I N G A R E A
3634

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

XCITING 400 VS

EURO 5



PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo XCITING 400 VS EURO 5. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo XCITING 400 VS EURO 5 la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: **www.kymco.it**



Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INFORMAZIONI

	5		
1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6	Blocchetto multifunzione	28
Numero di telaio	6	Bloccasterzo	29
Numero di motore	7	Serratura sella	31
1.2 ETICHETTE	8	Tappo rifornimento carburante	32
1.3 PARTICOLARI	12	Luci sempre accese	33
1.4 TELECOMANDO	14	Pulsante avviamento	33
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE	15	Segnalazione di emergenza (hazard)	33
Contagiri	16	Comando controllo di trazione tcs	34
Indicatore multifunzione (trip counter)	16	Pulsante keyless	34
Orologio	18	Comando indicatori di direzione (freccie)	35
Tachimetro	19	Avvisatore acustico (clacson)	35
Contachilometri "ODO"/"TRIP A"/"TRIP B" / "OIL"	19	Deviatore luci	36
Indicatore livello carburante	20	Lampeggio	36
Indicatore temperatura liquido refrigerante	20	1.7 DOTAZIONI	37
Spia indicatori di direzione	20	Vani portaoggetti anteriori	37
Spia controllo iniezione	21	Presa USB	38
Spia freno di stazionamento	21	Vano sottosella	39
Indicatore manutenzione "oil service"	21	Luce vano sottosella	39
Spia TCS	22	Gancio porta casco	40
Spia ABS	23	Poggiapiedi passeggero	41
Spia abbaglianti	24	Freno di stazionamento	42
Spia riserva carburante	24	Cavalletto centrale	43
1.6 COMANDI	25	Cavalletto laterale	44
Blocchetto multifunzione: keyless	25	Parabrezza	45
		Regolazione ammortizzatori posteriori	46



Accessori e modifiche	47		
USO	51		
2.1 SICUREZZA DI GUIDA	52		
Equipaggiamento	52		
Metodo di guida	52		
Carico	53		
Trasporto passeggero	54		
2.2 AVVIAMENTO	55		
Avviamento elettrico	55		
2.3 GUIDA	58		
2.4 COME FERMARSI	62		
2.7 RODAGGIO	68		
MANUTENZIONE	71		
3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	72		
Controllo olio motore	72		
Rifornimento di carburante	74		
Controllo acceleratore	75		
Controllo sterzo	75		
Controllo ammortizzatori	76		
Controllo freni	77		
Controllo freno di stazionamento	78		
Regolazione leve freni	78		
Controllo liquido refrigerante	79		
		Controllo luce di arresto	81
		Controllo indicatori di direzione	81
		Controllo specchi retrovisori	81
		Controllo pneumatici	82
		Controllo fanali	83
		Controllo contachilometri	83
		Controllo avvisatore acustico	83
		Controllo generale	83
		3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	84
		Lubrificazione generale	85
		Sostituzione olio motore e filtro	85
		Ispezione filtro aria	88
		Regolazione acceleratore	91
		Ispezione candela	92
		Ispezione batteria	94
		Sostituzione fusibili	97
		Drenaggio tubo sfiato carter motore	99
		Ispezione cavalletto laterale	100
		3.3 IN CASO DI GUASTO	101
		TAVOLA DI MANUTENZIONE	103
		INDICE ANALITICO	105

INFORMAZIONI



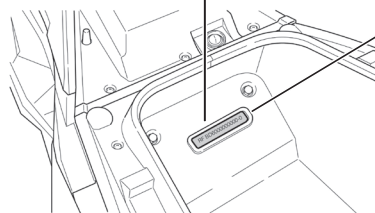
XCITING 400 VS
EURO 5

INFORMAZIONI >

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO DI TELAIO



Il numero di telaio è punzonato sulla traversa del telaio, all'interno del vano sotto sella. Per accedervi è necessario sollevare la sella ed aprire il coperchio con la scritta "VIN".

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

R	F	B															
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



XCITING 400 VS
EURO 5

NUMERO DI MOTORE

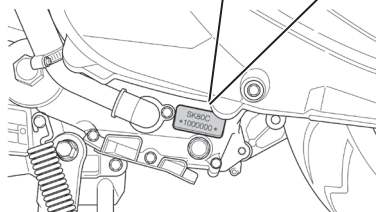
Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--



1.2 ETICHETTE

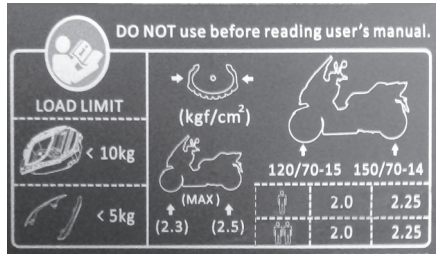


ATTENZIONE!

- Leggere con molta attenzione le etichette presenti sul veicolo in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.
- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.



1



AVVERTENZA

DIMENSIONE PNEUMATICI:

Anteriore: 120/70-15 - Posteriore: 150/70-14

PRESSIONE PNEUMATICI:

Solo pilota

Anteriore: 2,0 kg/cm² (2,0 bar; 2,0 atm)

Posteriore: 2,25 kg/cm² (2,25 bar; 2,25 atm)

Pilota e passeggero

Anteriore: 2,0 kg/cm² (2,0 bar; 2,0 atm)

Posteriore: 2,25 kg/cm² (2,25 bar; 2,25 atm)

MASSIMA PRESSIONE PNEUMATICI:

Anteriore 2,30 kg/cm² (2,30 bar; 2,30 atm)

Posteriore 2,50 kg/cm² (2,50 bar; 2,50 atm)

MASSIMA CAPACITA' DI CARICO:

VANO SOTTOSELLA: 10 kg

PORTAPACCHI: 5 kg

2

CAUTION

Mobile phone charge only, Use other appliance may cause damage.

AVVERTENZA

Utilizzare solo per la ricarica del telefono cellulare, usi differenti potrebbero causare danneggiamenti.



XCITING 400 VS

EURO 5

3



Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.

INFORMAZIONI

1.3 PARTICOLARI





XCITING 400 VS

EURO 5

Specchi retrovisori

Pulsante avviamento

Faro posteriore

Leva freno anteriore

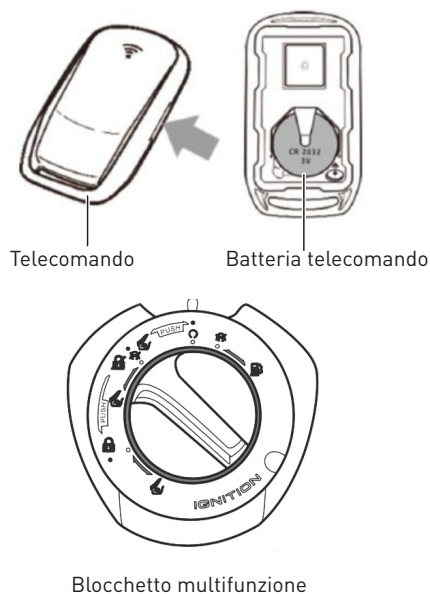
Blocchetto multifunzione

Marmitta

Freno a disco posteriore

Freno a disco anteriore





1.4 TELECOMANDO

Il veicolo viene dotato di un telecomando (e di un suo duplicato) che svolge le funzioni della chiave e funziona con una batteria CR2032; il mancato funzionamento del telecomando impedisce di accendere il veicolo, pertanto è necessario controllarne e sostituirne la batteria con una nuova e funzionante.

Il telecomando funziona entro un raggio di 80 cm circa dal veicolo.

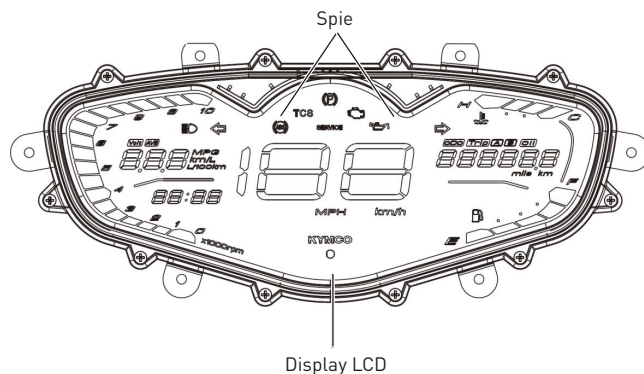
ATTENZIONE!

- Senza il telecomando non è possibile attivare il blocchetto multifunzione del veicolo. Prestare quindi molta attenzione a non perdere il telecomando e a conservarlo con cura.
- Non è possibile duplicare il telecomando.
- Nel caso di smarrimento di entrambi i telecomandi è necessario sostituire l'intero blocchetto multifunzione presso un Rivenditore ufficiale **KYMC**.

Per i dettagli fare riferimento alla procedura completa del sistema Keyless.



XCITING 400 VS
EURO 5



ATTENZIONE!

- La distanza ottimale per il funzionamento del telecomando è di un metro.
- La posizione in cui viene messo il telecomando (tasca posteriore, borsa posteriore,...) può influenzare il funzionamento del sistema KEYLESS.
- Senza il telecomando il veicolo non si avvia.
- Evitare di tenere il telecomando in luoghi con umidità o temperature elevate.
- Il segnale del telecomando può cambiare in funzione della carica della batteria.

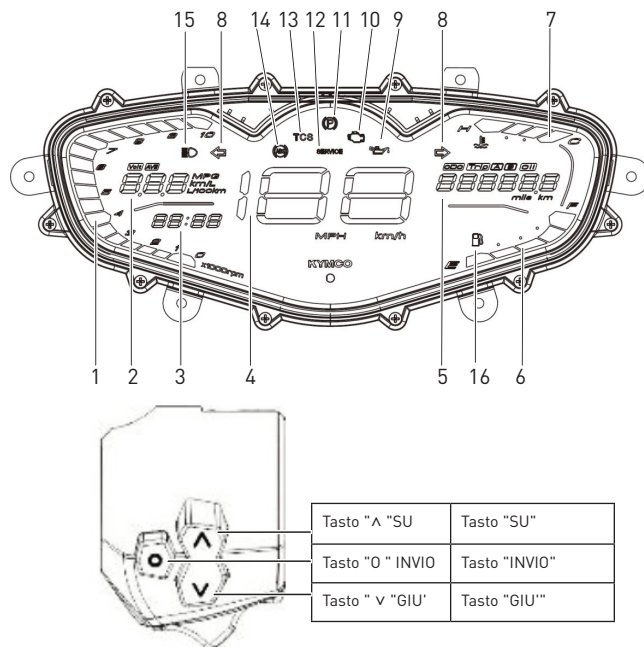
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Il gruppo strumentazione di KYMCO XCITING 400 VS EURO 5 è costituito da:

- Display Principale LCD
- Spie

Per la regolazione è necessario utilizzare gli appositi tasti posizionati sul blocchetto comandi destro.

INFORMAZIONI



1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

2) INDICATORE MULTIFUNZIONE (TRIP COUNTER)

Può indicare:

- la tensione istantanea della batteria (in Volt)
- il consumo medio di carburante AVE (Average Fuel Consumption) (in km/L o L/100 km)
- il consumo istantaneo di carburante (in km/L o L/100 km).

Visualizzazione

Premere il tasto "▲" per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni.

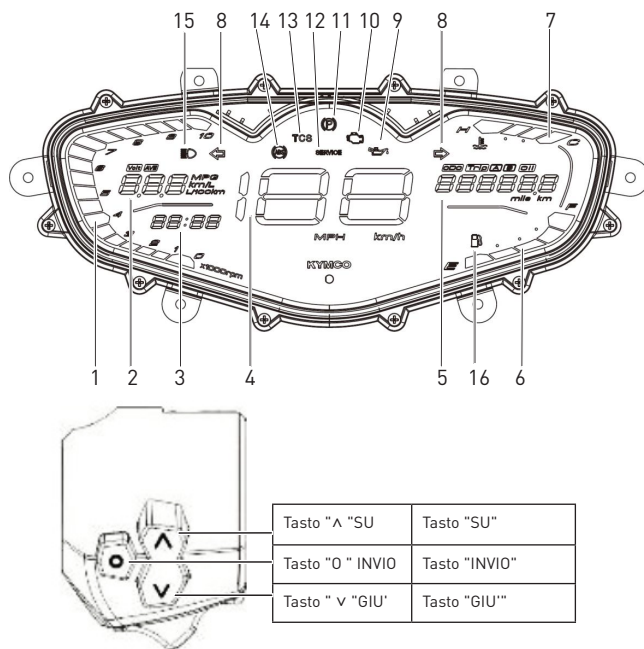
1. Tensione istantanea batteria

Se la tensione della batteria è inferiore a 12 V significa che la sua ricarica è bassa; contattare quindi un'officina autorizzata **KYMCO** o ricaricarla prima possibile.

2. Consumo medio di carburante (AVE)

Visualizzazione

Il consumo medio di carburante è visualizzato solo nella modalità "TRIP A" (se TRIP A è maggiore di 1 km).



Azzeramento

L'azzeramento del consumo carburante medio (sul display sarà visualizzato "--") avviene contestualmente all'azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A".

ATTENZIONE!

Si tratta di valori di semplice riferimento la cui precisione dipende dalle differenti condizioni di guida.

3. Consumo istantaneo di carburante

Visualizzazione

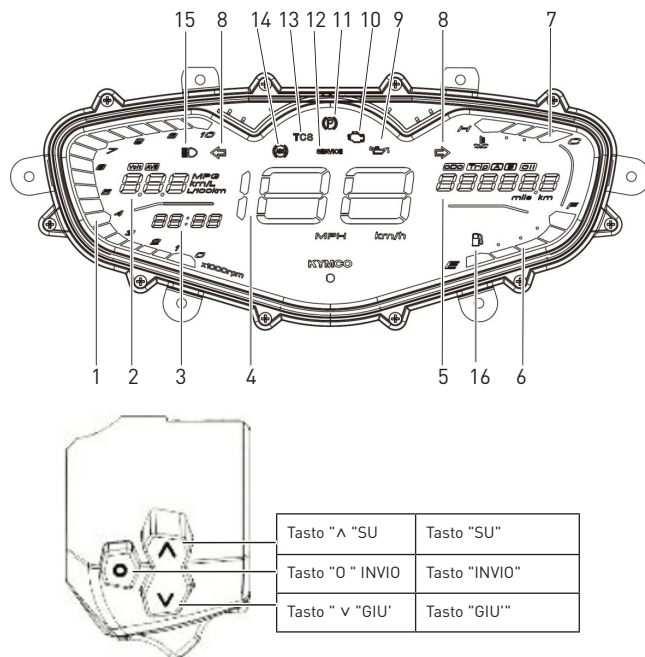
Il consumo istantaneo di carburante è visualizzato nelle modalità "ODO", "TRIP A", "TRIP B" e "OIL".

ATTENZIONE!

Il consumo istantaneo di carburante non è visualizzabile se il veicolo si trova nelle seguenti condizioni:

- veicolo in condizioni di minimo;
- velocità del veicolo inferiore a 10 km/h.

INFORMAZIONI



Cambio unità di misura (consumo medio e istantaneo di carburante)

Visualizzando il consumo medio o istantaneo premere il tasto "O" per passare da "km/l" a "l/100 km".

3) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando la chiave di avviamento è su "ON".

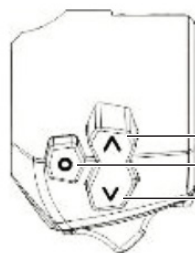
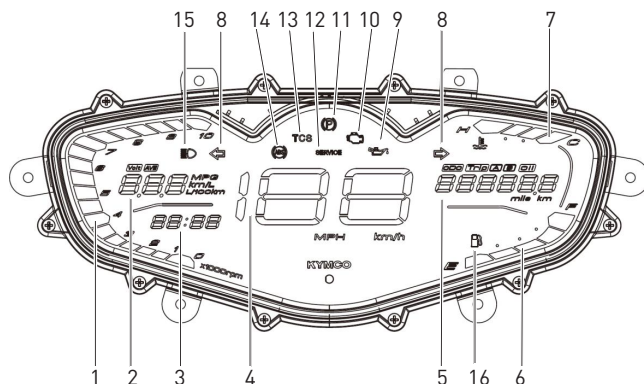
Regolazione

- a Ruotare il blocchetto multifunzione in posizione "ON".
- b Nella modalità "ODO" premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dell'ora finché la cifra dell'ora inizia a lampeggiare.

ATTENZIONE!

La regolazione dell'orologio non è possibile se la strumentazione è in funzione "TRIP A", "TRIP B" o "OIL".

- c Regolare l'ora desiderata premendo il tasto "O".
- d Premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dei minuti finché la cifra dei minuti inizia a lampeggiare
- e Regolare i minuti desiderati premendo il tasto "O".



Tasto "▲" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "O" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "▼" "GIU"	Tasto "GIU"

- f La regolazione dell'orologio verrà annullata se non viene premuto alcun pulsante entro circa dieci secondi.

4) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora.

5) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP A"/"TRIP B" / "OIL"

Premere il tasto "V" per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni. Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento dei contachilometri SERVICE "OIL".

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP A" o "TRIP B") o SERVICE "OIL" premere il tasto "V".

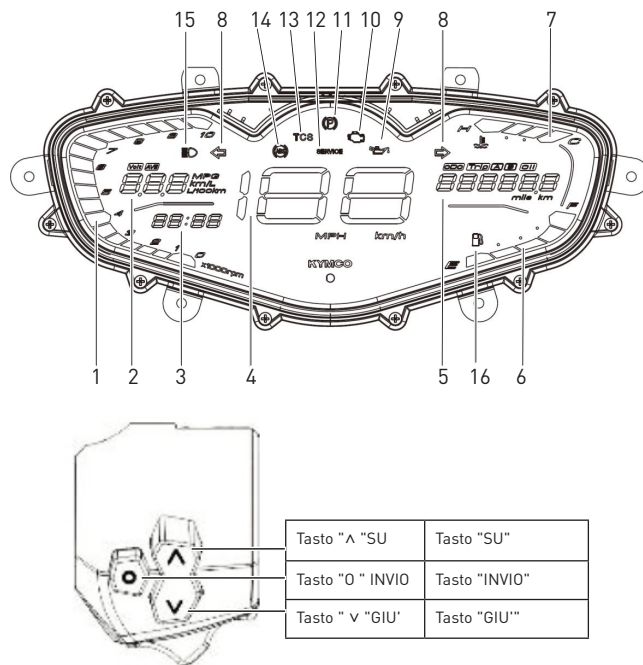
Cambio unità di misura

Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "O" per 2 secondi per visualizzare i chilometri (km) o le miglia (MPG).

Cambiando le unità in chilometri o miglia cambiano tutte le funzioni contemporaneamente (ad eccezione della pressione dei pneumatici).

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A"/"TRIP B"

INFORMAZIONI



Nella visualizzazione "TRIP" premere il tasto "O" per 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

Azzeramento del contachilometri SERVICE "OIL"

Nella visualizzazione SERVICE "OIL" premere il tasto "O" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.

"TRIP B") o SERVICE premere il tasto "▲".

6) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la spia riserva carburante diventa gialla o la barra "E" inizia a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante.

7) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando il blocchetto multifunzione è su "ON".

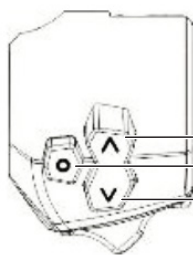
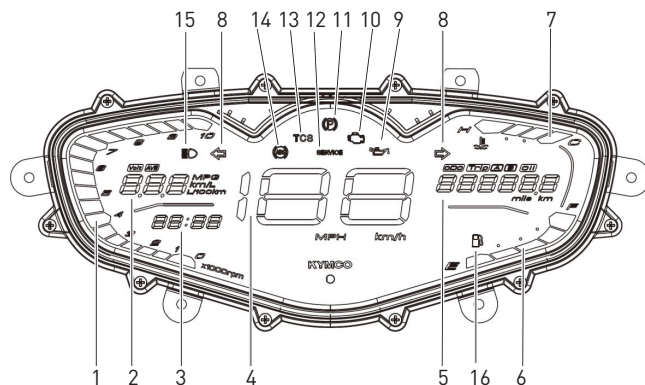
Durante la guida l'indicatore si deve mantenere prima della barra "H"; se la barra "H" o la spia lampeggiano arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e rivolgersi ad un' officina autorizzata **KYMCO** per un controllo.

8) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.



XCITING 400 VS
EURO 5



Tasto "▲" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "O" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "▼" "GIU"	Tasto "GIU"

9) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio (per i dettagli fare riferimento alla sezione dedicata).

10) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

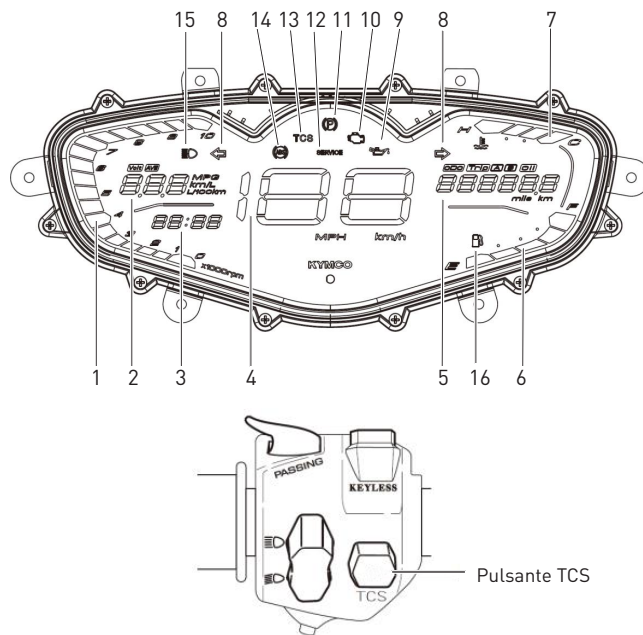
11) SPIA FRENO DI STAZIONAMENTO

La spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

12) INDICATORE MANUTENZIONE "OIL SERVICE"

L'accensione della spia SERVICE durante la guida è un semplice avvertimento; verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivol-



gersi ad un'officina autorizzata **KYMC**O. Dopo il rabbocco dell'olio resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato nella sezione dedicata.

13) SPIA TCS

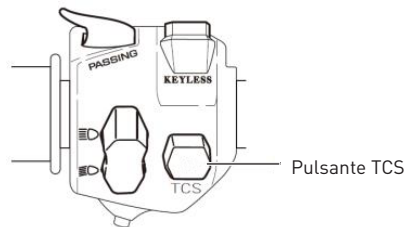
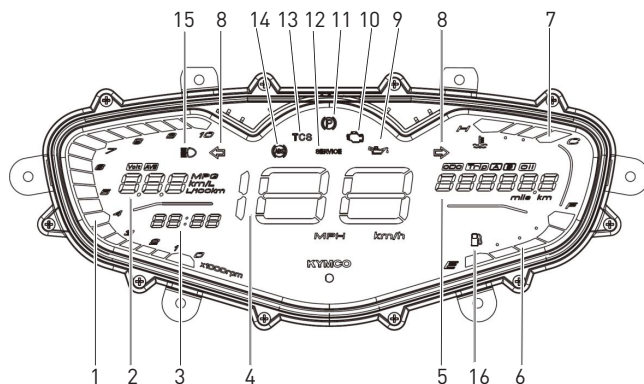
La spia TCS si accende quando è in funzione il Sistema controllo trazione; La spia TCS si accende di colore ambra quando la chiave di avviamento è su "ON" al check iniziale. Quando il veicolo supera la velocità di 6 km/h la spia si spegne automaticamente, ma il TCS è comunque attivo.

Premere il pulsante TCS situato sul blocchetto comandi sinistro per attivare o disattivare la funzione TCS secondo le modalità descritte sotto.

Durante la guida si possono verificare i seguenti casi:

- La spia TCS lampeggia: il TCS sta funzionando.
- La spia TCS è spenta il TCS non è in funzione, ma rimane comunque attivo.
- La spia TCS si accende fissa di colore ambra: potrebbero esserci malfunzionamenti nel TCS. In tal caso rivolgersi ad un'officina autorizzata KYMCO per un controllo prima possibile.

Disattivazione



Il TCS non può essere spento durante la guida. Per disattivare il TCS con il motore acceso è necessario:

- Arrestare il veicolo
- Tenere la chiave di avviamento su "ON" o tenere il motore al minimo.
- Spegner il TCS premendo sul comando TCS disattivo.

A motore acceso se la spia TCS rimane fissa di colore verde significa che il TCS è spento.

Per maggiori dettagli sul funzionamento del TCS fare riferimento al relativo paragrafo nel capitolo Uso.

14) SPIA "ABS"

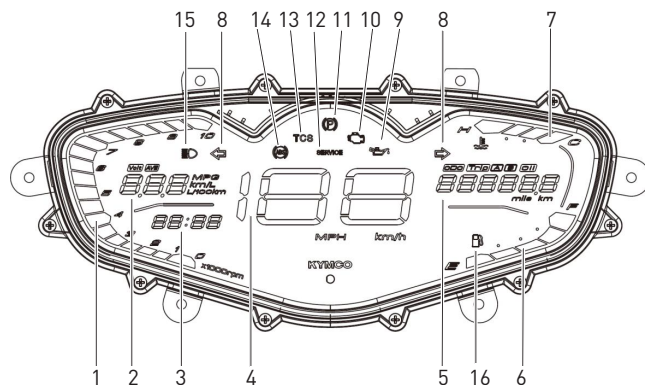
La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h. Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **KYMCO**.

INFORMAZIONI



- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.

15) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

16) SPIA RISERVA CARBURANTE

La spia si accende quando è rimasto poco carburante nel serbatoio. Rifornirsi al più presto di carburante.



1.6 COMANDI

BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE: KEYLESS

Il blocchetto multifunzione è dotato di un'apertura con chiave KEYLESS (telecomando).

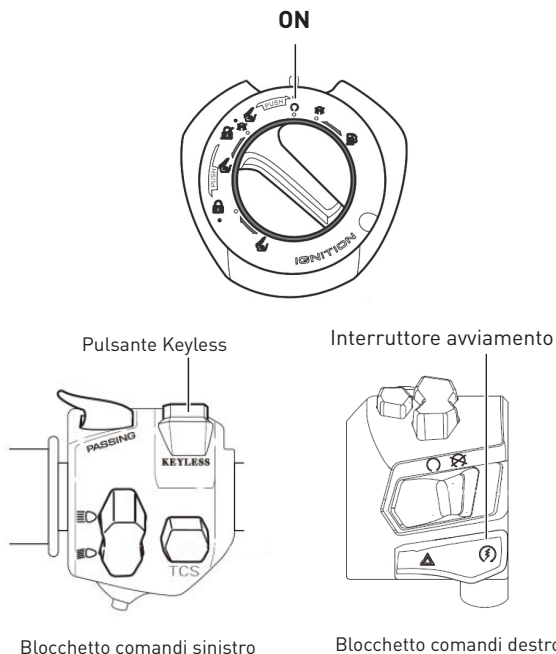
Attivazione

- Assicurandosi di essere nel raggio d'azione del telecomando, premere il pulsante KEYLESS situato sul blocchetto comandi sinistro: la cornice del blocchetto si illuminerà di blu ed il sistema emetterà due brevi beep.
- Girare il blocchetto finché inizia ad ingranare e portarlo nella posizione "ON", la luce blu della cornice del blocchetto rimarrà accesa e il motore potrà avviarsi.

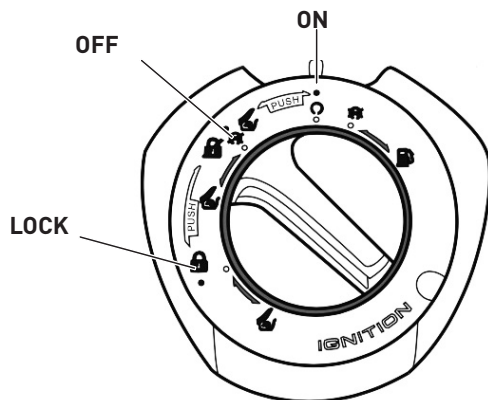
Se il segnale del telecomando è debole o degli ostacoli ne impediscono il funzionamento prima di seguire la suddetta procedura è necessario posizionare il lato del telecomando privo di tasti contro il simbolo dell'antenna sul portaoggetti anteriore destro.

ATTENZIONE!

- Se nelle posizioni "LOCK" e "OFF" il blocchetto multifunzione non viene ruotato dopo la disattivazione la spia blu rimarrà accesa.



INFORMAZIONI



- Se dopo la rotazione da "ON" a "OFF" si passa a "ON" si sentirà un lungo beep e si potrà far funzionare lo scooter.
- Senza il telecomando il veicolo non si avvia
- Evitare di tenere il telecomando in luoghi con umidità o temperature elevate.

Il segnale del telecomando può cambiare in funzione della carica della batteria.

Nel caso di mancata accensione della luce blu della cornice del blocchetto è necessario posizionare il lato del telecomando privo di tasti contro il simbolo dell'antenna a destra dello scudo interno.

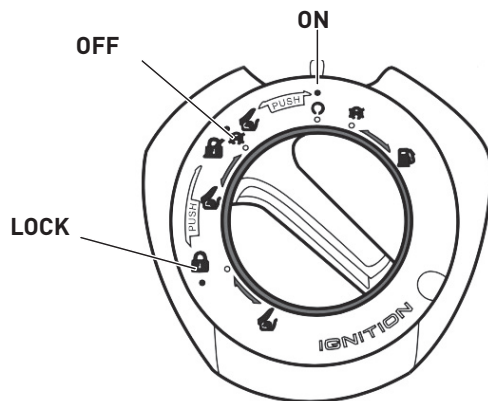
Se ciò accadesse spesso è necessario sostituire la batteria del telecomando [CR2032].

Disattivazione manuale (consigliata)

- Ruotare il blocchetto multifunzione da "ON" a "OFF" o da "ON" a "OFF" e a "LOCK" (se si vuole anche attivare il bloccasterzo), la luce della cornice del blocchetto rimarrà ancora accesa.
- Premere nuovamente il pulsante KEYLESS : dopo l'emissione di un lungo beep il blocchetto comandi non sarà più utilizzabile e il bloccaggio sarà completato.



XCITING 400 VS
EURO 5



- Qualora non si preme il pulsante KEYLESS e ci si sposti con la chiave fuori dal raggio di azione dell'antenna di ricezione, dopo 5 secondi il sistema KEYLESS si disattiverà automaticamente emettendo un lungo segnale acustico beep: il blocchetto multifunzione non sarà più utilizzabile e verranno impediti le relative operazioni.

Disattivazione automatica

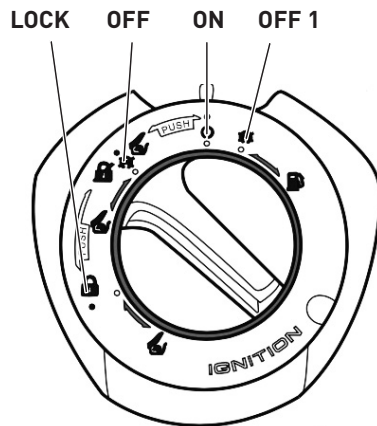
- Allontanare il telecomando di due metri ed il sistema si disattiverà automaticamente. La luce della cornice diventerà rossa, poi si spegnerà e sarà emesso un lungo beep.

Quando il sistema è disattivato il blocchetto non può ruotare.

L'attivazione e la disattivazione possono essere eseguite solo da **"OFF e "LOCK"**.

ATTENZIONE!

Prima di lasciare il veicolo incustodito assicurarsi di bloccare lo sterzo, disattivare il blocchetto multifunzione e portare via con sé il telecomando.



BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

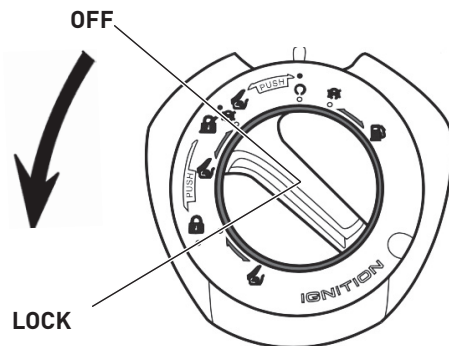
Il blocchetto multifunzione ha quattro funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.
Il blocchetto è attivo.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare).
- OFF 1** Spegnimento per rifornimento carburante.
Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è attivo.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare).

ATTENZIONE!

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Tramite il blocchetto multifunzione è inoltre possibile intervenire su bloccasterzo, serratura sella e tappo serbatoio carburante (come spiegato in dettaglio nelle pagine successive).



BLOCCASTERZO

Prima di eseguire entrambe le operazioni seguenti è necessario che il blocchetto multifunzione sia attivo (luce blu accesa).

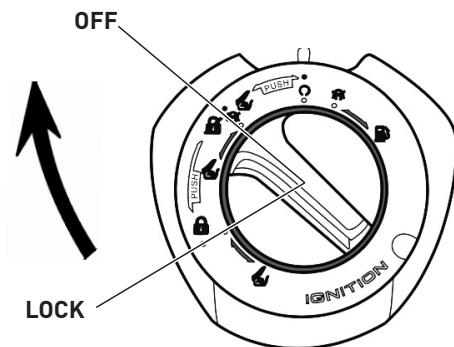
Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra.

Premere il blocchetto multifunzione e dalla posizione **"OFF"** girare sulla posizione **"LOCK"**.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai il blocchetto multifunzione sulla posizione **"OFF"** o **"LOCK"** durante la guida.
- Bloccare lo sterzo ed disattivare il blocchetto multifunzione durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.



Sbloccaggio

Premere il blocchetto multifunzione dalla posizione “**LOCK**” in senso orario fino alla posizione “**OFF**”; il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.



SERRATURA SELLA

Apertura della sella

La serratura della sella è comandata dal blocchetto multifunzione quando il blocchetto multifunzione è attivo (luce blu accesa).

(1) A motore acceso con il blocchetto multifunzione in posizione "ON", premere e girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

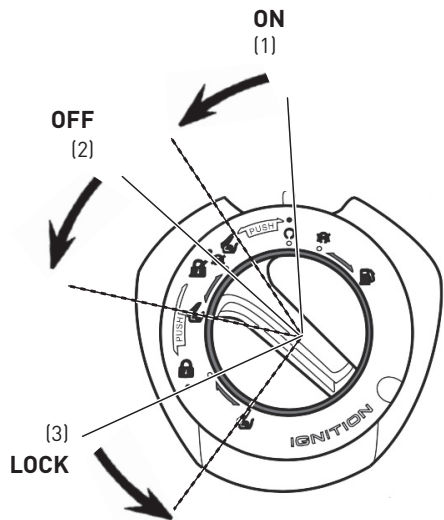
(2) A motore spento con il blocchetto multifunzione in posizione "OFF" girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

(3) Con il manubrio bloccato e il blocchetto multifunzione in posizione "LOCK" girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

Tirare la sella verso l'alto per accedere al vano sottosella.

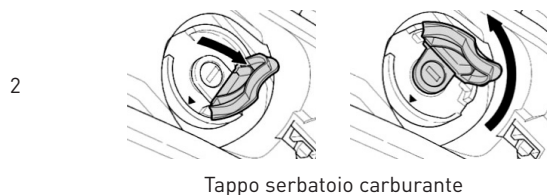
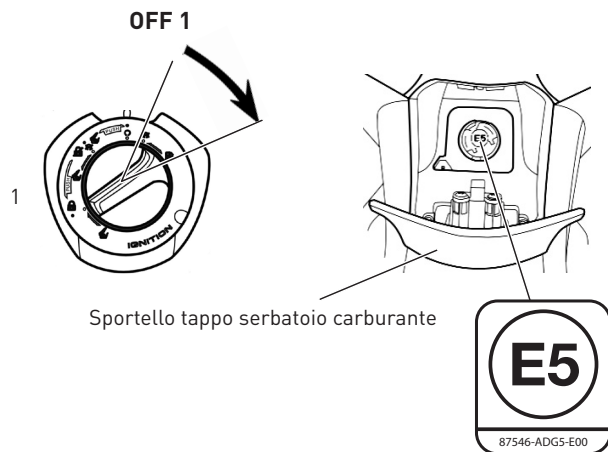
Chiusura della sella

Abbassare e spingere verso il basso la sella fino al completo bloccaggio dei suoi perni di chiusura.



ATTENZIONE!

Assicurarsi che la sella sia chiusa correttamente prima di partire provando ad alzarla.



TAPPO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Il tappo è posto sul tunnel centrale, dietro uno sportello la cui apertura è controllata dal blocchetto multifunzione.

- 1 Ruotare il blocchetto multifunzione dalla posizione **"OFF 1"** in senso orario fino all'apertura dello sportello tappo carburante.
- 2 Alzare lo sportellino di protezione e ruotare in senso antiorario per aprirlo.

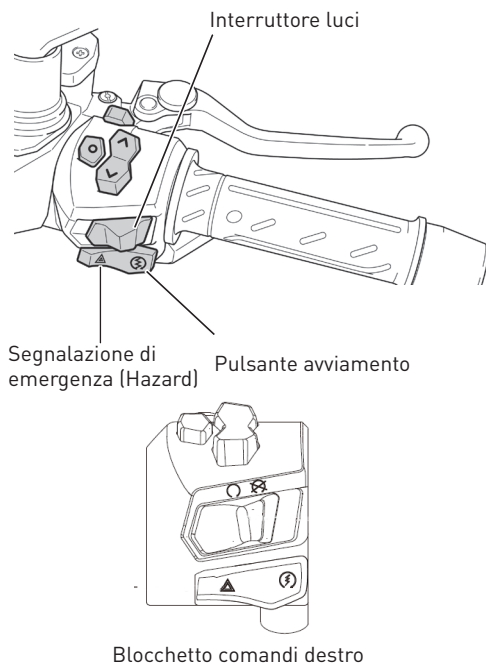
Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello indicato.

Chiusura del tappo rifornimento carburante

- 3 Per chiudere il serbatoio assicurarsi che il tappo sia posizionato correttamente prima di spingerlo nel suo alloggiamento e girarlo in senso orario.
- 4 Richiudere lo sportello esterno.

ATTENZIONE!

- Dopo il rifornimento assicurarsi che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.



LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando il blocchetto multifunzione è su **"ON"**.

ATTENZIONE!

Non lasciare il blocchetto multifunzione su **"ON"** a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO



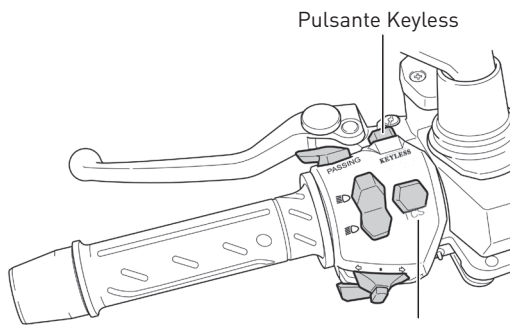
Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)

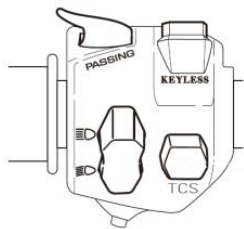


Premendo il tasto a sinistra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Premendo il tasto a destra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.



Pulsante Keyless



Pulsante TCS

Blocchetto comandi sinistro

ATTENZIONE!

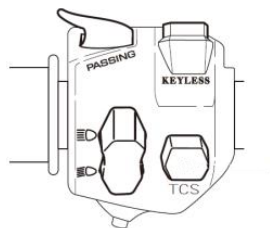
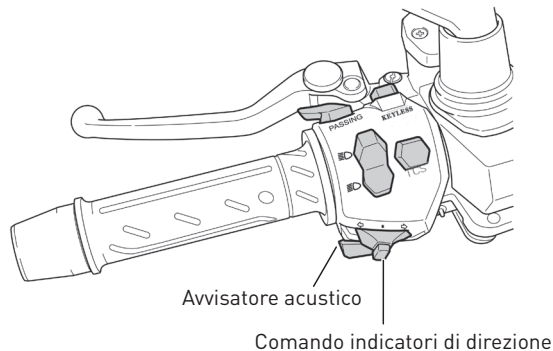
- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Quando sono in funzione gli indicatori di direzione la segnalazione di emergenza non funziona.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.

COMANDO CONTROLLO DI TRAZIONE TCS

Premere l'interruttore per attivare o disattivare il TCS. Per i dettagli sulla funzione TCS fare riferimento alla sezione strumentazione.

PULSANTE KEYLESS

Premere l'interruttore per attivare il sistema Keyless e permettere l'accensione del veicolo. Per i dettagli sul funzionamento fare riferimento alla sezione strumentazione



COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.



per girare a destra



per girare a sinistra

per disattivare gli indicatori

Premere il tasto grigio centrale posto sul comando stesso per disattivare gli indicatori di direzione.

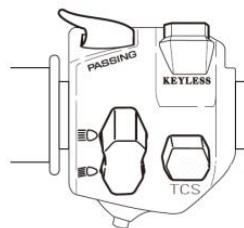
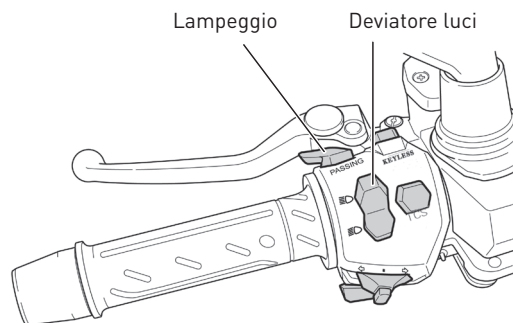
ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando il blocchetto multifunzione è su "OFF".

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con il blocchetto multifunzione su "ON".



Blocchetto comandi sinistro

DEVIATORE LUCI



Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.



Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

LAMPEGGIO

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



1.7 DOTAZIONI

VANI PORTAOGGETTI ANTERIORI

Il veicolo è dotato di due vani portaoggetti anteriori, uno a sinistra e uno a destra del blocchetto multifunzione.

Apertura e chiusura

Con il blocchetto multifunzione Keyless acceso entrambi i vani si possono aprire premendo l'apposito tasto a scatto e tirando lo sportello.

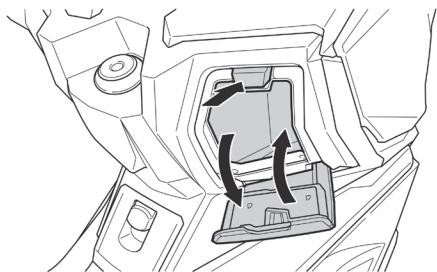
Con la chiave di avviamento su "ON" per chiuderli è sufficiente spingere lo sportello nella sua posizione originale fino a completa chiusura (scatto).

Chiusura di sicurezza

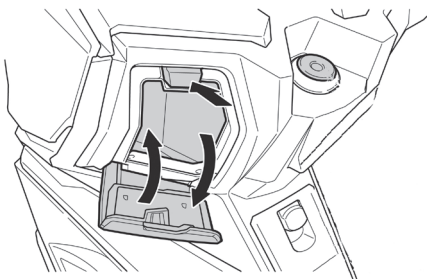
Con la chiave di avviamento su "OFF" e il bloccasterzo inserito i due vani portaoggetti sono automaticamente chiusi come protezione da eventuali furti.

ATTENZIONE!

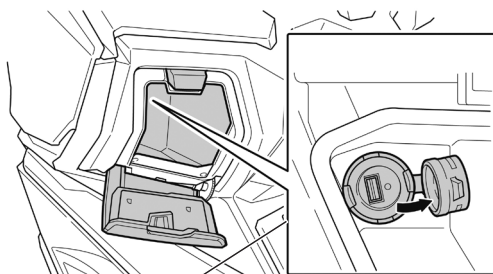
- Aprire il vano mentre si guida è pericoloso: togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Il massimo carico ammesso per ogni vano è di 1,3 kg.



Apertura



Chiusura



Presa USB
nel vano portaoggetti anteriore sinistro

- Assicurarsi che ogni vano sia ben chiuso durante la guida per evitare situazioni pericolose.
- Se la chiave è su "OFF" ma il bloccasterzo è disinserito gli sportelli dei vani portaoggetti si possono aprire.

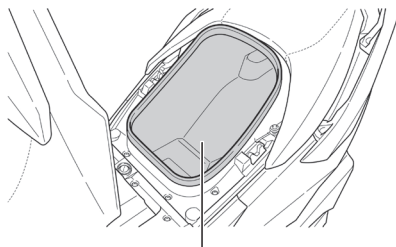
PRESA USB

Il vano portaoggetti anteriore sinistro è dotato di una presa USB utile per la ricarica di un telefono cellulare.

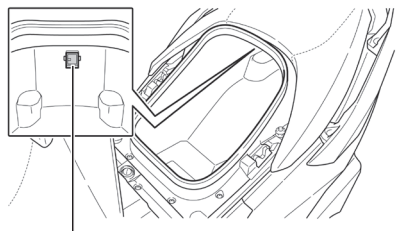
- a Aprire il vano portaoggetti anteriore.
- b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa USB (dopo aver rimosso il tappo di protezione).

ATTENZIONE!

- Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



Vano sotto sella



Luce vano sotto sella

VANO SOTTOSELLA

Per accedervi è possibile aprire la sella in due modi:

- tramite blocchetto multifunzione
- tramite comando apertura sella

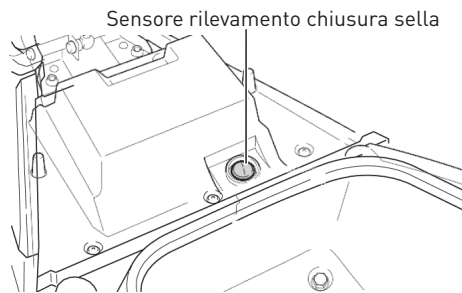
ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura.

LUCE VANO SOTTOSELLA

Il vano sottosella è dotato di una luce di cortesia che si accende automaticamente quando la sella è aperta, si spegne quando è chiusa (indipendentemente dalla posizione del blocchetto multifunzione).

E' possibile regolare la direzione della luce verso l'alto o verso il basso premendo la luce stessa come se fosse un interruttore.



Sensore rilevamento chiusura sella



Gancio porta casco

Vano sotto sella

Se il vano sotto sella rimane aperto dopo un determinato periodo di tempo la luce si spegnerà automaticamente per evitare di scaricare la batteria, grazie alla presenza di un sensore di rilevamento che interrompe l'alimentazione in caso di mancata chiusura sella.

GANCIO PORTA CASCO

Come utilizzarlo

- a** Aprire la serratura del vano sotto sella e alzare la sella.
- b** Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.
- c** Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

Aprire la serratura, alzare la sella e sfilare il casco.

ATTENZIONE!

Non tenere il casco agganciato durante la guida: potrebbe pregiudicarne la sicurezza e graffiare la carrozzeria del veicolo.



XCITING 400 VS
EURO 5

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

- a** Per estrarre il poggiaiedi tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

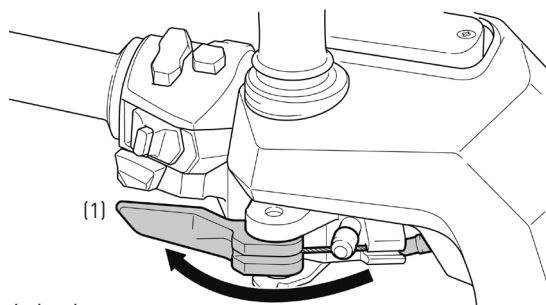
Spingere delicatamente il poggiaiedi nella sua sede se non utilizzato.



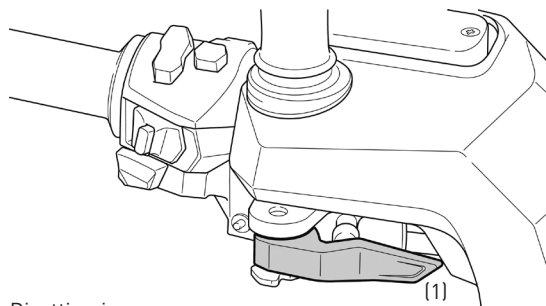
Poggiaiedi sinistro



Poggiaiedi destro



Attivazione



Disattivazione

FRENO DI STAZIONAMENTO

Attivazione

Per bloccare la ruota posteriore tirare verso sinistra la leva del freno (1).

ATTENZIONE!

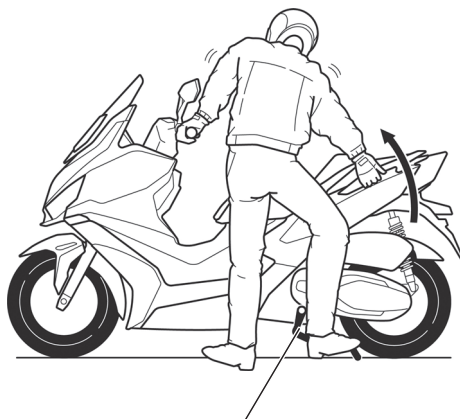
Usare il freno di stazionamento solo durante il parcheggio.

Disattivazione

Tirare la leva (1) verso destra. In tal modo il freno si sblocca e ritorna nella posizione "disinserito".

ATTENZIONE!

- Prima di partire assicurarsi che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che la ruota posteriore possa girare liberamente. Guidare con il freno di stazionamento attivo è pericoloso.
- Il freno potrebbe surriscaldarsi se, con il veicolo in marcia, esso non viene disattivato. Ciò comporta perdita delle prestazioni, slittamento della ruota posteriore e possibili incidenti.
- Disattivare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.



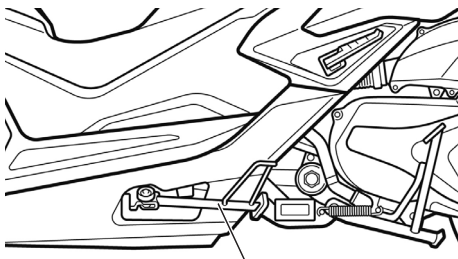
Cavalletto centrale

CAVALLETTO CENTRALE

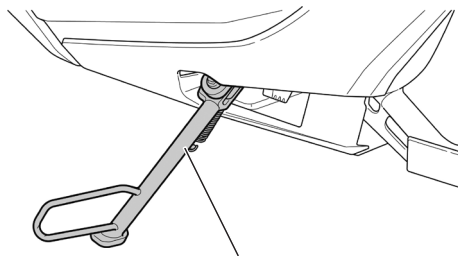
Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



Cavalletto laterale ritratto



Cavalletto laterale estratto

CAVALLETTO LATERALE

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

- a** Spegner il motore e scendere dallo scooter.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

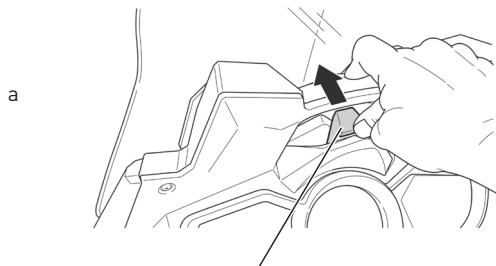
ATTENZIONE!

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso: lo scooter potrebbe cadere.

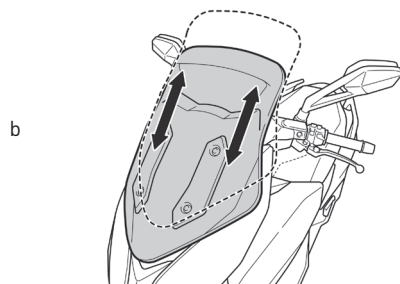


PARABREZZA

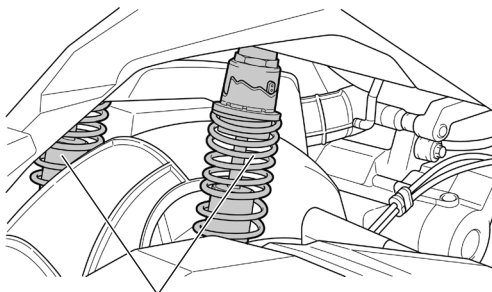
E' possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie in diverse posizioni secondo le esigenze di guida.



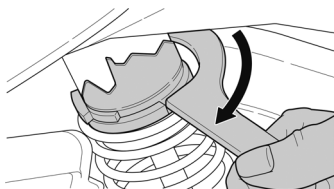
Leva di regolazione del parabrezza



- a** Spingere leggermente in avanti la leva di regolazione della posizione del parabrezza con un dito.
- b** Accompagnare verso l'alto o verso il basso il parabrezza per regolarne l'altezza.
- c** Rilasciare la leva di regolazione del parabrezza. Accertarsi che il parabrezza sia correttamente fissato.



Ammortizzatori posteriori



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico gli ammortizzatori posteriori sono regolabili nel pre-carico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile regolare gli ammortizzatori in cinque diverse posizioni:

- 1:** Posizione "morbida" consigliata per uso singolo
- 2, 3, 4:** Posizioni "intermedie" (3: Posizione standard)
- 3:** Posizione "rigida" consigliata per uso con passeggero e carico

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore (ruotare in senso orario per aumentare il precarico, ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.
- Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro.



ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.



XCITING 400 VS
EURO 5

USO



XCITING 400 VS
EURO 5

USO >

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella.



XCITING 400 VS
EURO 5

Massimo carico per il vano portaoggetti anteriore sinistro: 1,3 kg.

Massimo carico per il vano sottosella: 10 kg.



Massimo carico per il vano portaoggetti anteriore destro: 1,3 kg.

Massimo carico per il portapacchi posteriore: 5 kg.

Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irragidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

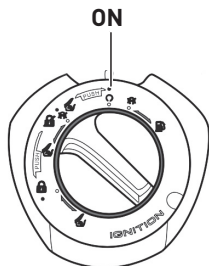


2.2 AVVIAMENTO

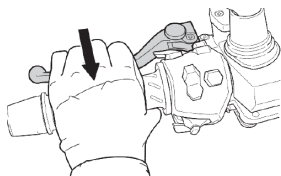
AVVIAMENTO ELETTRICO

- a Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.
- b Attivare il blocchetto multifunzione e girarlo su "ON".
- c Tirare la leva del freno posteriore o anteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

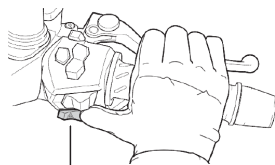
b



c



c



Pulsante d'avviamento

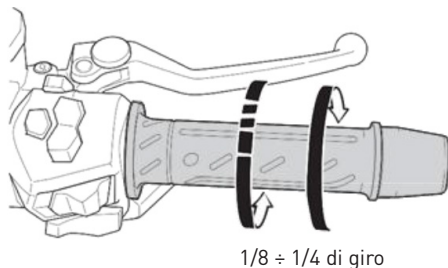
ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Questo modello è equipaggiato con un sistema ad iniezione elettronica. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è



in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore ($1/8 \div 1/4$ di giro).

Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

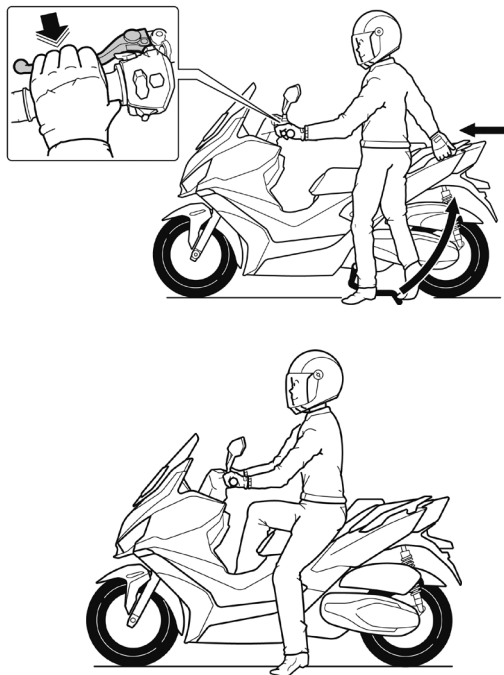
- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.



XCITING 400 VS
EURO 5

Sistema automatico arresto motore

XCITING 400 VS EURO 5 è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare il blocchetto multifunzione su **"OFF"** e poi su **"ON"**.



2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Dopo aver verificato che il freno di stazionamento sia disattivato mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

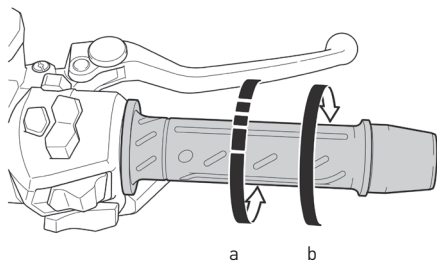
ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.



ATTENZIONE!

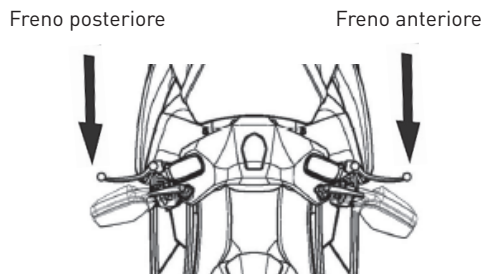
Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

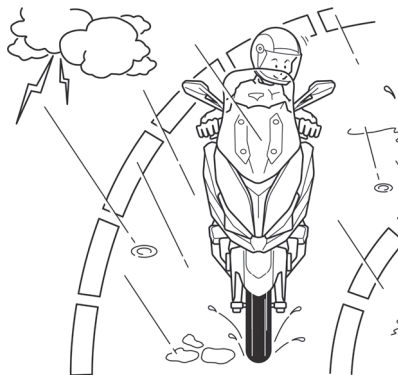
Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.



XCITING 400 VS
EURO 5



Fare attenzione quando la strada è bagnata

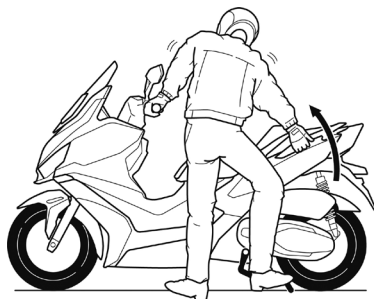
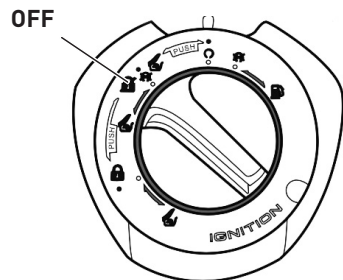
L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su "OFF" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.

Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.



XCITING 400 VS
EURO 5

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 6 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in tal caso la spia lampeggerà.



XCITING 400 VS
EURO 5

- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **KYMCO**.
-

2.6 SISTEMA CONTROLLO DI TRAZIONE TCS

Il TCS è concepito per supportare il veicolo a mantenere la trazione in situazioni particolari (fondo sdruciolevole, ghiaccio, bagnato,...). Se i sensori rilevano uno slittamento della ruota posteriore il TCS interviene regolando l'erogazione della potenza del motore fino al ripristino della trazione. E' quindi possibile notare variazioni nella risposta del motore o nel rumore di scarico.

- Il TCS si accenderà automaticamente al riavvio del motore (chiave di avviamento su "ON").
- Disattivare il TCS se il veicolo si blocca nel fango, nella sabbia o su altre superfici stradali molto scivolose.
- Quando il veicolo si trova sul cavalletto centrale e il TCS è attivo, non aprire completamente l'acceleratore a lungo per evitare di bagnare la candela o che la spia TCS rimanga accesa a causa del malfunzionamento rilevato.
- Il TCS non funziona e la relativa spia si accenderà in caso di malfunzionamento o scaricamento della batteria.

ATTENZIONE

- Il TCS non sostituisce una guida appropriata in caso di particolari condizioni. Il TCS infatti non può impedire la



XCITING 400 VS
EURO 5

perdita di trazione o lo slittamento della ruota anteriore entrando in curva a velocità eccessiva o accelerando con grande inclinazione del motoveicolo in frenata.

- Analogamente in caso di superfici scivolose procedere con molta cautela.
- Usare solo pneumatici come da specifiche riportate sul libretto di circolazione. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare un funzionamento scorretto del TCS e quindi situazioni pericolose.

Per il funzionamento della spia TCS fare riferimento nella sezione iniziale dedicata.

2.7 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

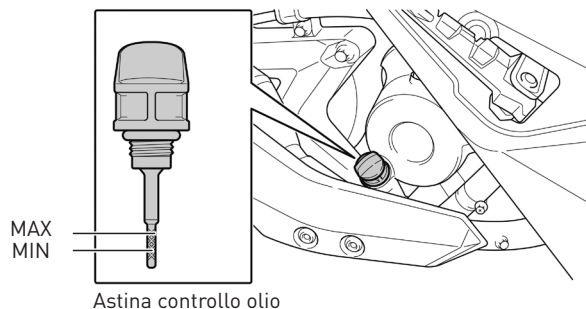
- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE >



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC**O appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a** A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.
- b** Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitare).
- c** Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco.



XCITING 400 VS
EURO 5



Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.

- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- **E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

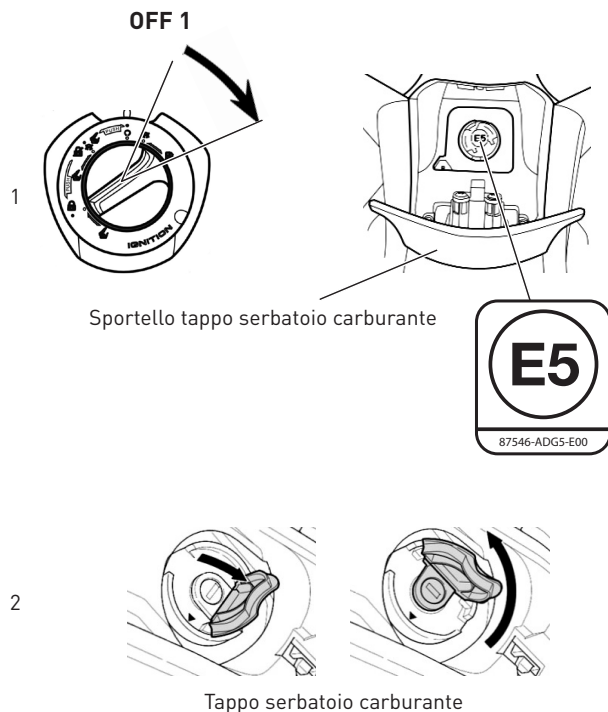
Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio:

ACTION EVO SYNT 10W-40

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per i dettagli sull'apertura e la chiusura del tappo per il rifornimento carburante si rimanda alla pagina dedicata.

Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.

Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.

Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Usare sempre benzina verde senza piombo. Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.

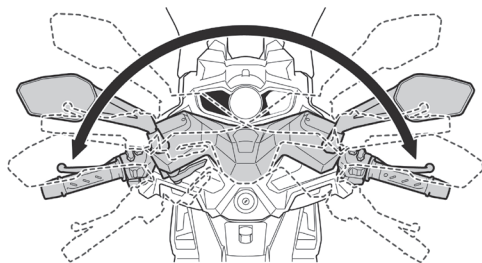
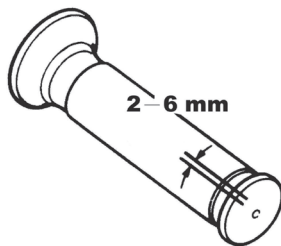


XCITING 400 VS
EURO 5

CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.



ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

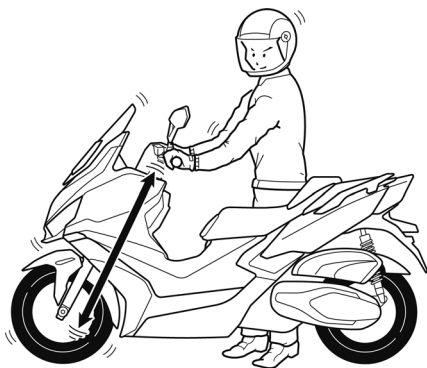
Se necessario registrare il comando dell'acceleratore (come indicato nella sezione dedicata).

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

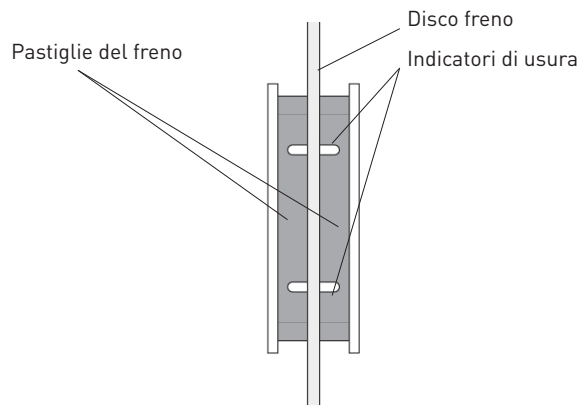
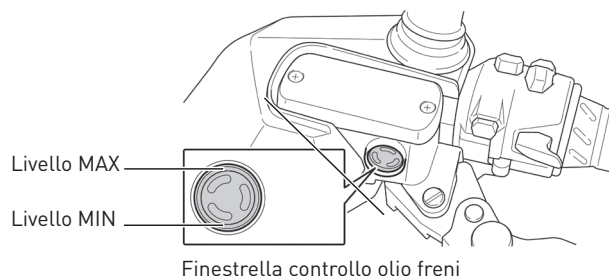
Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.



CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente. Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

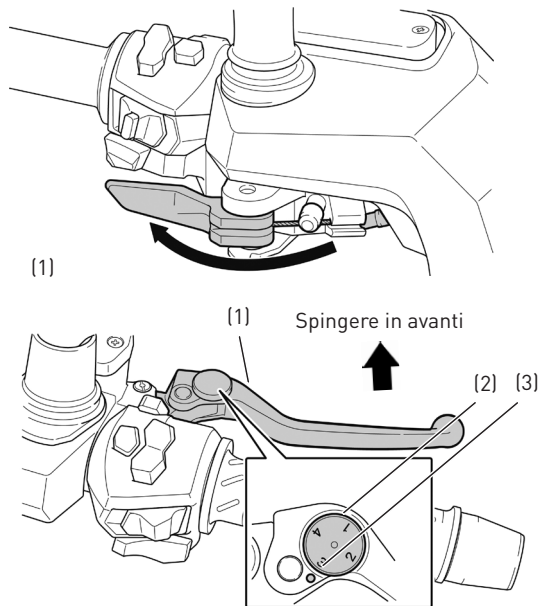
Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



CONTROLLO FRENO DI STAZIONAMENTO

Dopo aver spento il motore posizionare lo scooter sul cavalletto centrale su un terreno piano.

Tirare la leva del freno (1) sino al bloccaggio della ruota posteriore. Se necessario, per la regolazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCÖ**.

REGOLAZIONE LEVE FRENI

Su ogni leva freno è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (1) in avanti e ruotare il regolatore (2) fino ad allineare con il riferimento (3) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).



CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Controllare che nella finestra di controllo, situata sullo scudo anteriore, il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo.

Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

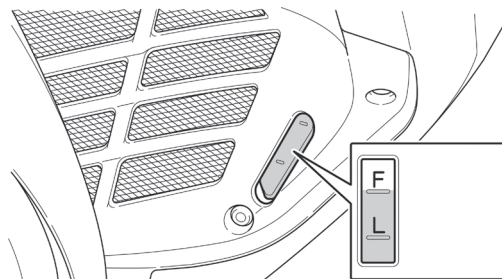
Rabbocco liquido refrigerante

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Rimuovere il copripedana in gomma, la vite del coperchio (1) e il coperchio del serbatoio (2), situati sulla pedana superiore sinistra.

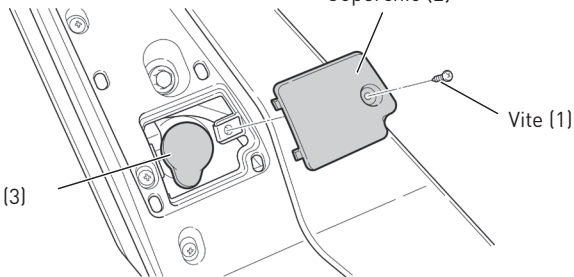
ATTENZIONE!

Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del serbatoio quando il motore è caldo.

- c** Rimuovere il tappo del serbatoio liquido (3) e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento: ACTION PERMANENT FLUID.



Coperchio (2)



Vite (1)

Tappo (3)



ATTENZIONE!

Fare attenzione a non far cadere il liquido refrigerante su superfici verniciate. In caso di contatto lavare abbondantemente con acqua.

Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **KYMC**O per un controllo.



XCITING 400 VS
EURO 5



CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

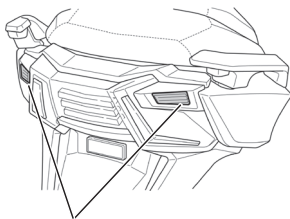
- Girare la chiave su “ON”.
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su “ON”.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.



Indicatori di direzione
anteriori

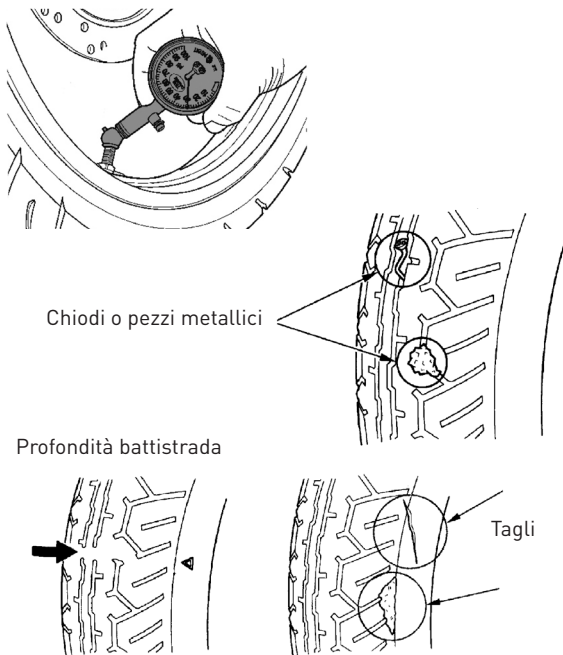


Indicatori di direzione
posteriori

CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 2,0 bar (solo pilota)
2,0 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,25 bar (solo pilota)
2,25 bar (pilota e passeggero)

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



XCITING 400 VS
EURO 5



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Per la regolazione del proiettore anteriore rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCÖ**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione “**ON**”, premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

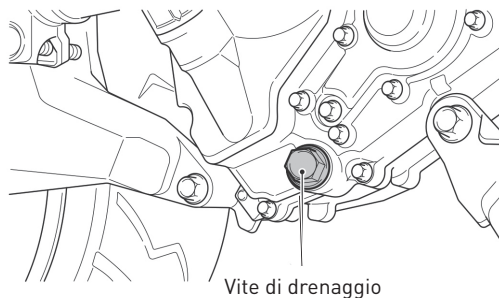
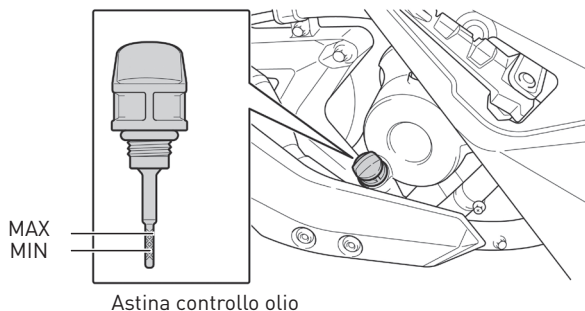


3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

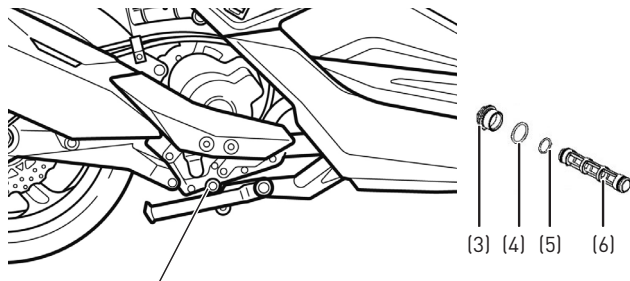
Alla sostituzione e cambio filtro 1,5 lt

Sostituzione olio e filtro

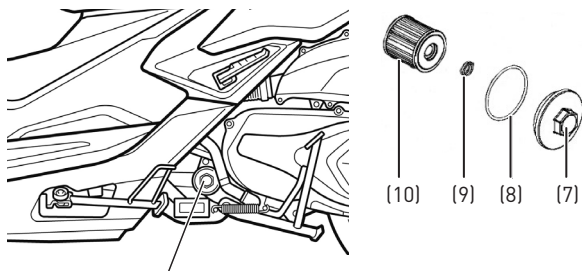
- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Togliere l'astina di controllo.
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio per raccogliere l'olio esausto (la vite di drenaggio si trova sotto il carter sinistro).
- c** Rimuovere la vite di drenaggio per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio e reinstallarla serrandola con cura.

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Tappo filtro a reticella (3)



Tappo filtro a cartuccia (7)

- e Rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); i due O-ring (4, 5) ed il filtro stesso (6) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.
- f Pulire il filtro a reticella.
- g Verificare che gli O-ring siano in buone condizioni.
- h Installare il filtro a reticella, gli O-ring ed il tappo serrandolo con cura.
- i Rimuovere il tappo del filtro a cartuccia (7), l'O-ring (8), la molla (9) ed il filtro stesso (10). Lasciare drenare l'olio rimasto e gettare il vecchio filtro olio.
- l Verificare che l'O-ring del tappo (8) sia in buone condizioni.
- m Installare con cura il nuovo filtro olio a cartuccia (10) e la molla (9).
- n Prima di serrare il tappo del filtro applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring del tappo stesso (8).

ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

- o Rabboccare 1,5 lt di ACTION EVO SYNT 10W-40.
Controllare il livello come indicato in precedenza



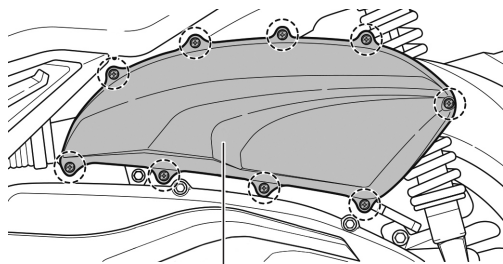
XCITING 400 VS
EURO 5



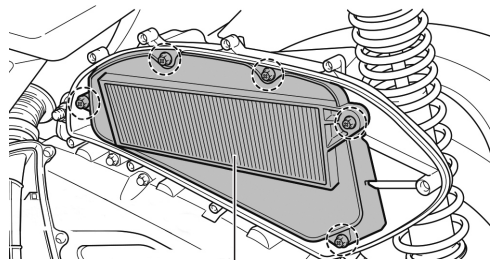
- p** Reinserire e serrare a mano l'astina di controllo.
- q** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Coperchio filtro aria



Elemento filtrante

ISPEZIONE FILTRO ARIA

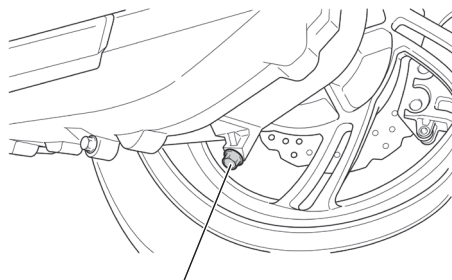
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

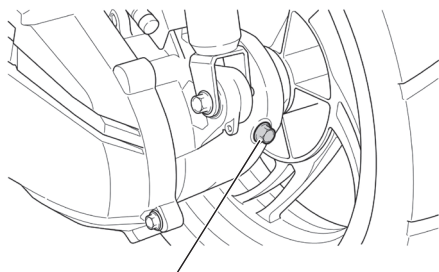
- a** Rimuovere il coperchio del filtro aria asportando le relative viti.
- b** Rimuovere l'elemento filtrante tirandolo verso l'esterno.
- c** Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d** Installare in senso inverso allo smontaggio.
- e** Se necessario installare un nuovo elemento filtro aria seguendo le operazioni di smontaggio in ordine inverso

ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



Vite di drenaggio



Vite di carico

SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio per trasmissioni:

ACTION GEAR TECH 80W-90.

- a** Parcheggiare il veicolo su un terreno piano.
- b** Mettere un recipiente sotto il carter sinistro per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di drenaggio (situata sulla parte inferiore del lato sinistro del veicolo) e la vite di carico (situata dietro l'ammortizzatore posteriore sinistro), ruotare lentamente la ruota posteriore per fare colare completamente l'olio.
- d** Pulire la vite di drenaggio e rimontarla, dopo aver inserito l'apposita rondella, avvitandola con cura.
- e** Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio e serrare con cura la vite di carico dopo aver inserito l'apposita rondella.

ATTENZIONE

- Nel caso in cui la rondella sia danneggiata sostituirla con una nuova.
- Assicurarsi che nessun oggetto entri inavvertitamente nel carter trasmissione.



Quantità di olio

Alla sostituzione 0,21 Litri (cambio)

Specifiche olio

Olio per trasmissioni:

ACTION GEAR TECH 80W-90.

ATTENZIONE!

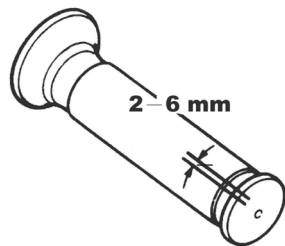
- Non disperdere olii esausti nell'ambiente.
- E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.



REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a** Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).
- b** Allentare il controddado (3).
- c** Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- d** Serrare il controddado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).



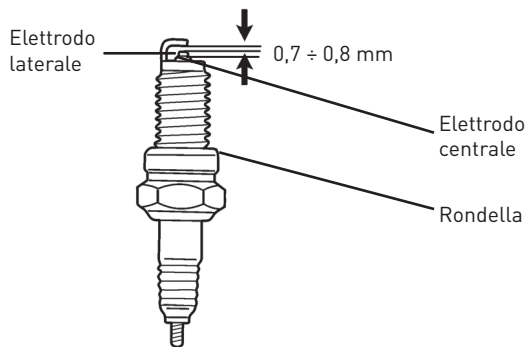
Controddado (3) Vite di regolazione (2) Manicotto in gomma (1)

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



Candela



ISPEZIONE CANDELA

La candela è situata dietro il fianchetto laterale sinistro, accessibile dal basso; per l'ispezione è necessario:

- a Rimuovere la pipetta candela.
- b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

ATTENZIONE!

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

Specifiche candela

NGK CR7E

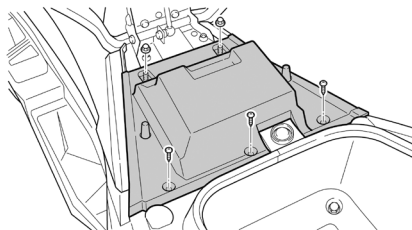
Distanza elettrodi: 0,7 ÷ 0,8 mm



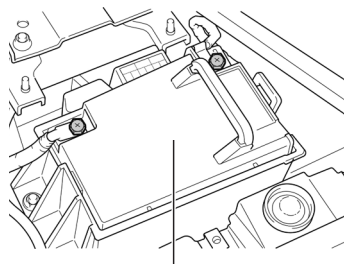
XCITING 400 VS
EURO 5

ATTENZIONE!

- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
- Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.
- Per rimontare la candela, prima avvitarela a mano, poi serrarla con la chiave candela.



Viti coperchio batteria



Vano batteria

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

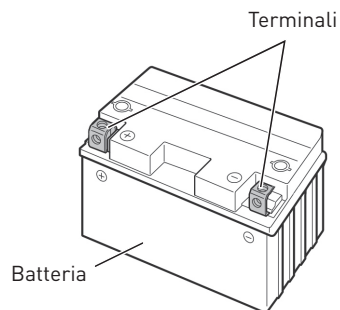
- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- a Aprire il vano di accesso alla batteria, aprendo la sella.
- b Rimuovere le viti del coperchio ed il coperchio batteria.
- c Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- d Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.



XCITING 400 VS
EURO 5



ATTENZIONE!

- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.



CARICABATTERIE "K-Charge"

Conservazione della batteria

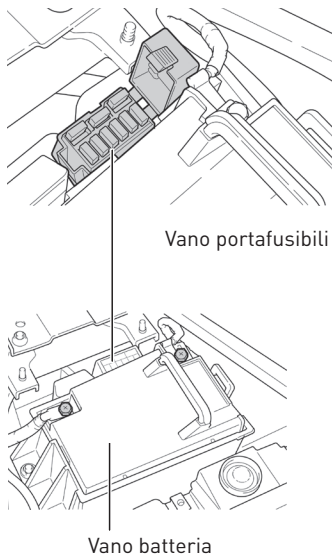
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCÖ**.



SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su “OFF” prima di controllare se il fusibile è bruciato.

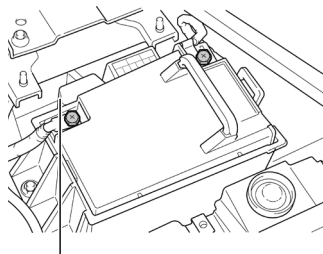
Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili, che si trova nel vano batteria, e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

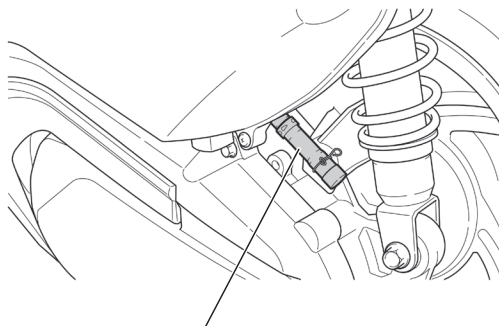
- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.



Connettore diagnosi

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano sottosella, nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



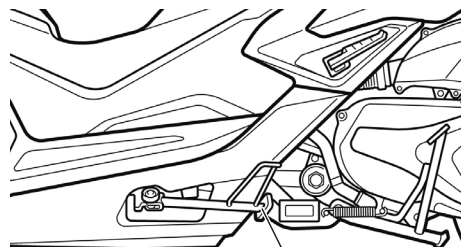
Tubo sfiato carter motore

DRENAGGIO TUBO SFIATO CARTER MOTORE

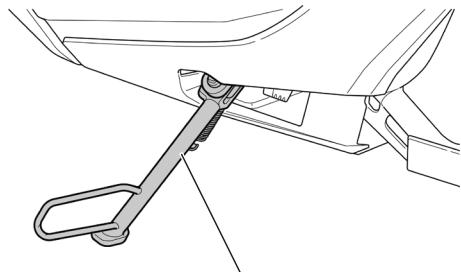
Dopo aver rimosso il tappo del tubo di drenaggio fare drenare eventuali depositi in un recipiente posto sotto il carter sinistro stesso.

Rimettere il tappo.

Pulire il tubo di drenaggio frequentemente se si guida sotto la pioggia, a tutto gas, dopo il lavaggio o se il veicolo si capovolge. Pulire sempre nel caso in cui si vedano dei depositi nel tubo di drenaggio trasparente.



Cavalletto laterale ritratto



Cavalletto laterale estratto

ISPEZIONE CAVALLETTO LATERALE

Verificare che la molla non sia danneggiata o che non abbia perso tensione e che il cavalletto si possa muovere senza impedimento. Verificare lo spegnimento del motore con il cavalletto laterale abbassato:

- a** Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
- b** Tenere alzato il cavalletto laterale e accendere il motore.
- c** Abbassare il cavalletto laterale: il motore si deve spegnere.

Nel caso in cui questo sistema non funzionasse rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.



XCITING 400 VS
EURO 5

3.3 IN CASO DI GUASTO



Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

TAVOLA DI MANUTENZIONE



XCITING 400 VS
EURO 5

Specifiche	A primi 1000 km	TIPO A ogni 6000 km	TIPO B ogni 12000 km	Ispezioni pre-guida
olio motore controllo		CONTROLLARE OGNI 500 KM		•
olio motore sostituzione	1,5 (**)	S	S	
Filtro olio a cartuccia		S	S	
Filtro olio a reticella		•	•	
Tubo sfiato filtro aria		•	•	
Candela	NGK CR7E		S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole	Asp. 0,1 mm Sc. 0,1 mm		•	
Liquido refrigerante	Organico	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI	•
Cinghia trasmissione		•	S (18)	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
olio trasmissione	S	•	S	
Fluidi freni	DOT 4(**)	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI	•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria	12V 11,8 Ah	•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione, (S18) Sostituire ogni 18000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile

MANUTENZIONE

INDICE ANALITICO >

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 64
Acceleratore:
 - controllo, 75
 - regolazione, 91Accessori e modifiche, 47
Ammortizzatori posteriori: regolazione, 46
Avviamento elettrico, 55
Avvisatore acustico, 35
- B** Batteria, 94
Bloccasterzo, 29
Blocchetto multifunzione, 32
- C** Candela, 92
Carburante, 74
 - Tappo rifornimento, 26Carico, 53
Cavalletto centrale, 43
Cavalletto laterale, 44
Comando apertura sella, 39
Comando indicatori di direzione, 35
Contachilometri, 19
Controlli pre-guida, 72
- E** Etichette, 8
- F** Filtro aria, 88
Filtro olio, 85
Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni:
 - controlli e regolazione, 77
 - di stazionamento, 78Fusibili, 97
- G** Gancio porta casco, 40
- I** Indicatore livello carburante, 20
Indicatore manutenzione OIL, 19
- L** Liquido refrigerante, 79
Luci, 33
- M** Manutenzione periodica, 84
- N** Numero di motore, 7
Numero di telaio, 6



XCITING 400 VS
EURO 5

- O** Olio motore:
 - controllo, 72
 - sostituzione, 85Olio trasmissione, 89

- P** Parcheggio, 62
Pastiglie freno, 77
Pneumatici:
 - pressione e controllo, 82Presse USB, 38
Pulsante avviamento, 33

- R** Rodaggio, 68

- S** Sella:
 - comando apertura, 30
 - serratura, 31
 - vano sottosella, 39Spia abbaglianti, 24
Spia controllo iniezione, 21
Strumentazione, 15

- T** Tachimetro, 19
Targhetta del costruttore, 12
Tavola di manutenzione, 103

- V** Vani portaoggetti anteriori, 37

Lubrificanti ACTION



ACTION è la gamma di lubrificanti ad alte prestazioni dedicata per tutti i veicoli Kymco. Con oltre 30 anni di esperienza e presenza sul mercato, Action ha studiato e formulato una linea completa di prodotti di elevata qualità dalle caratteristiche superiori. Grazie al costante impegno nella ricerca e sviluppo i prodotti sono formulati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, offrendo agli utenti una migliore performance nelle prestazioni ed una guida più fluida e confortevole.



KYMCO

raccomanda lubrificanti originali ACTION

Lubrificanti ACTION



APPLICAZIONI - APPLICATIONS

PRODOTTI ORIGINALI - ORIGINAL PRODUCTS

OLIO MOTORE
ENGINE OIL



ACTION EVO SYNT 10W-40

- JASO MA2 • API SL/SM

ACTION AK RACING 10W-40

- JASO MA2 • API SM/SN

ACTION EVO 2T 20W-30

- JASO FC • API TC

RAFFREDDAMENTO MOTORE/
ANTICONGELANTE
COOLING SYSTEM



ACTION PERMANENT FLUID

- Blu
- Pronto all'uso
- Protezione contro il gelo fino a -38°C

OLIO TRASMISSIONE
TRANSMISSION OIL



ACTION GEAR TECH 80W-90

- API GL-4/GL5

FLUIDO SOSPENSIONI
FORK FLUID



ACTION FORK PLUS

- SAE 10W
- ISO 22



KYMCO

raccomanda lubrificanti originali ACTION



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su

